

Fjorddronningen

IMO/off nr	9328986
Call Signal	LMZW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran motor ship, passenger, catamaran. Flying Cat 46
Year Built	2005/01
Shipyard	Fjellstrand A/S, Omastrand.
Sno	1671
Cargo Handling	Kapasitet: 350 passasjerer.
Tonnage	40 tdw, 787 brt, 243 brt.
Size	Loa: 45,2m-Lbp: 40,8m-B: 11,2m-D: 5,1m-Dypg.: 1,900m.
Propulsion	4 dieselmotorer, MTU 12V4000M70. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 165 x 190 mm. Samlet 9.464 BHK overført til 4 vannjetaggregater. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Tyskland.
Power	250kW/380-220VAC/50Hz.
Vessel:	TRS101200501
Manager	Troms Fylkes Dampskibsselskab ASA, Tromsø.
Owner	Troms Fylkes Dampskibsselskab ASA, Tromsø.
Speed	36,0 knop.
Port	Tromsø
Aux	2 dieselgen., hver 125 kW.
Year (y)	2005



TRS10120050120001 FJORDDRONNINGEN 01/10-2010. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

2004 Kjølstрукket 28/02. Bygget som FJORDDRONNINGEN av Fjellstrand AS, Omastrand for Troms Fylkes Dampskibsselskab ASA, Tromsø. Sjøsett 31/10. 2005 Levert 19/01. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2014 Solgt 14/04 til Taesung Marine Transport Co., Ulreung, Sør-Korea. Omdøpt til WOORINURI NO. 1. 2017 Fremdeles i drift 17/08.

History

2004 Keel laid 28/02. Built as FJORDDRONNINGEN av Fjellstrand A/S, Omastrand for Troms Fylkes Dampskibsselskab ASA, Tromsø. Launched 31/10. 2005 Delivered 19/01. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2014 Sold 14/04 to Taesung Marine Transport Co., Ulreung, South Korea. Renamed WOORINURI NO. 1. 2017 Still in use 17/08.