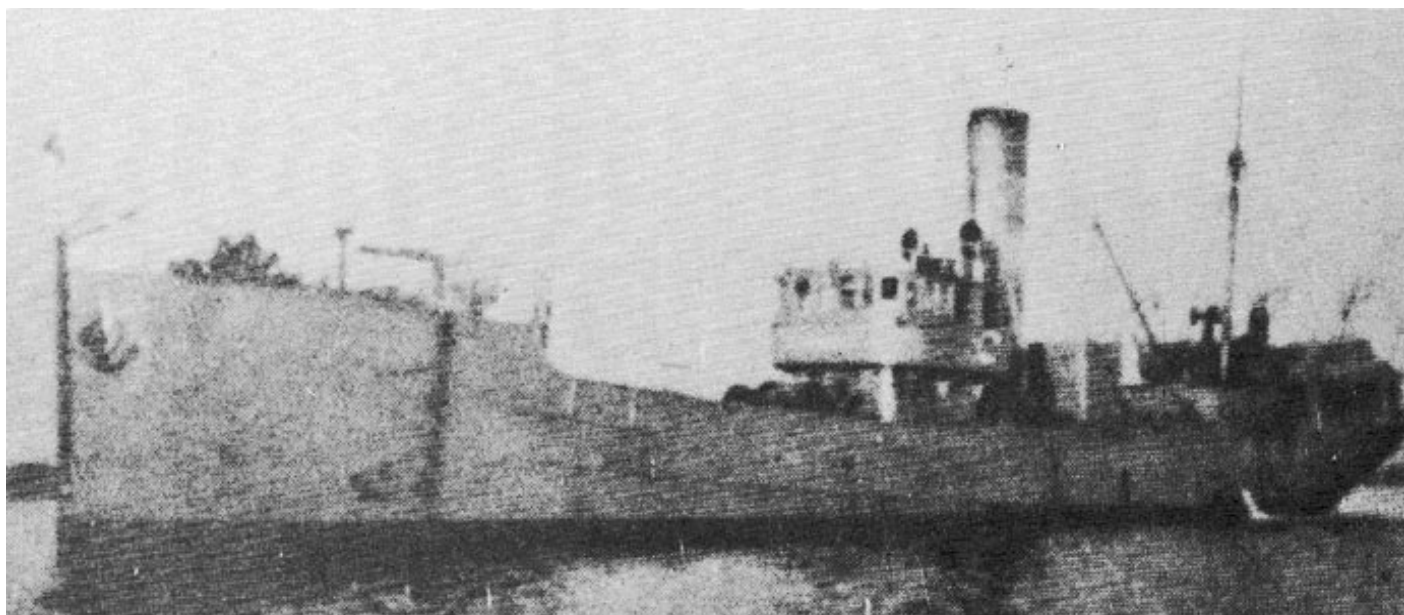


Svalbard

IMO/off nr	6131080
Call Signal	LIYH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fiskebåt steam ship, fishing.
Year Built	1918/11
Shipyard	Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Kingston, Ontario, Canada.
Tonnage	275 brt, 102 nrt.
Size	L: 134,0í-B: 23,5í-D: 12,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"—21,0"—35,0", slag/stroke: 23,5". 59 NHK. Bygget av Goldie & McCulloch, Galt, Ontario, Canada.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,0í x 10,5í og 3 fyrganger. Heteflate 1.828 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Allis, Toronto, Ontario, Canada.
Power	10,5 knop.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	TRS108193601
Manager	Odd Berg, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Bunkerdepot, Tromsø.
Port	Tromsø
Year (y)	1936



History in Norwegian

1918 Bygget som minesveiper/tråler HMCS TR 55 av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Kingston, Ontario, Canada for the Royal Canadian Navy, Canada. Ferdigstilt 08/11. 1919 Utleid 25/07 til The United States Navy, USA. Omdøpt til USS CT 55. 1920 Returnert til the Royal Canadian Navy, Canada. Renamed HMCS TR 55. Solgt til Pêcheries & Armements La Rochelle-Ocean, La Rochelle, Frankrike. Omdøpt til MARIE JACQUELINE. Ombygget til fisketråler. Ny tonnasje: 288 brt., 87 nrt. 1934 Solgt til Société Nouvelle des Pâcheries à Vapeur, La Rochelle. 1935 Solgt i april til Arne Flekstad & O. Aarseth, Oslo. Videresolgt i september til A/S Troms Havfiskeselskap (O. Aarseth), Tromsø. Omdøpt til SVALBARD 2. 1936 Solgt i april til A/S Tromsø Bunkerdepot (Odd Berg), Tromsø. 1938 Solgt i august til A/S Nordland Havfiske (Erling Sannes), Bodø. (N-74-BN). 1939 Rekvirert i august av Den Kongelige Norske Marinen som vaktbåt i 3. Sjøforsvarsdistrikt. 1940 Beslaglagt 27/06 av tyskerne i Tromsø. Satt i tjeneste som SCORPION for Die Kriegsmarine. Omdøpt til NN 02 SCORPION 08/08. 1946 Returnert til eierne. Omdøpt til SVALBARD 2 (N-74-BN). 1956 Solgt i januar til A/S Transport (Eilert Østbø, Hundvåg), Stavanger. Omdøpt til BAXEL. Ombygget til motordrevet fraktesfartøy ved Fjeldberg Bruk A/S, Stavanger. Installert: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkelvt., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 450 mm. 500 BHK. Bygget i 1945 av Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Tyskland. 1960 Solgt til Brødrene Hufthammer & A/S Transport, Torangsvåg, Stavanger. 1961 Solgt i mai til Hans Hufthammer Partrederi, Torangsvåg, Stavanger. 1966 Kondemnert i juni. Solgt til hogging.

History

1918 Built as minesweeping/trawler HMCS TR 55 by Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Kingston, Ontario, Canada for the Royal Canadian Navy, Canada. Completed 08/11. 1919 Hired out 25/07 to the United States Navy, USA. Renamed USS CT 55. 1920 Returned to the Royal Canadian Navy, Canada, renamed HMCS TR 55. 1920 Sold to Pêcheries & Armements La Rochelle-Ocean, La Rochelle, France. Renamed MARIE JACQUELINE. Converted to a fishing trawler. New tonnage: 288 grt., 87 nrt. 1934 Sold to Société Nouvelle des Pâcheries à Vapeur, La Rochelle. 1935 Sold in April to Arne Flekstad & O. Aarseth, Oslo. Re-sold in September to A/S Troms Havfiskeselskap (O. Aarseth), Tromsø. Renamed SVALBARD 2. 1936 Sold in April to A/S Tromsø Bunkerdepot (Odd Berg), Tromsø. 1938 Sold in August to A/S Nordland Havfiske (Erling Sannes), Bodø. (N-74-BN). 1939 Requisitioned in August by the Royal Norwegian Navy for use as guard vessel in 3. Sjøforsvarsdistrikt. 1940 Seized 27/06 by the Germans in Tromsø. Put in service as SCORPION for Die Kriegsmarine. Renamed NN 02 SCORPION 08/08. 1946 Returned to the owners. Renamed SVALBARD 2 (N-74-BN). 1956 Sold in January to A/S Transport (Eilert Østbø, Hundvåg), Stavanger. Renamed BAXEL. Converted to motor driven freighter by Fjeldberg Bruk A/S, Stavanger. Installed: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 280 x 450 mm. 500 BHP. Built in 1945 by Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Germany. 1960 Sold to Brødrene Hufthammer & A/S Transport, Torangsvåg, Stavanger. 1961 Sold in May to Hans Hufthammer Partrederi, Torangsvåg, Stavanger. 1966 Condemned in June. Sold to demolition.