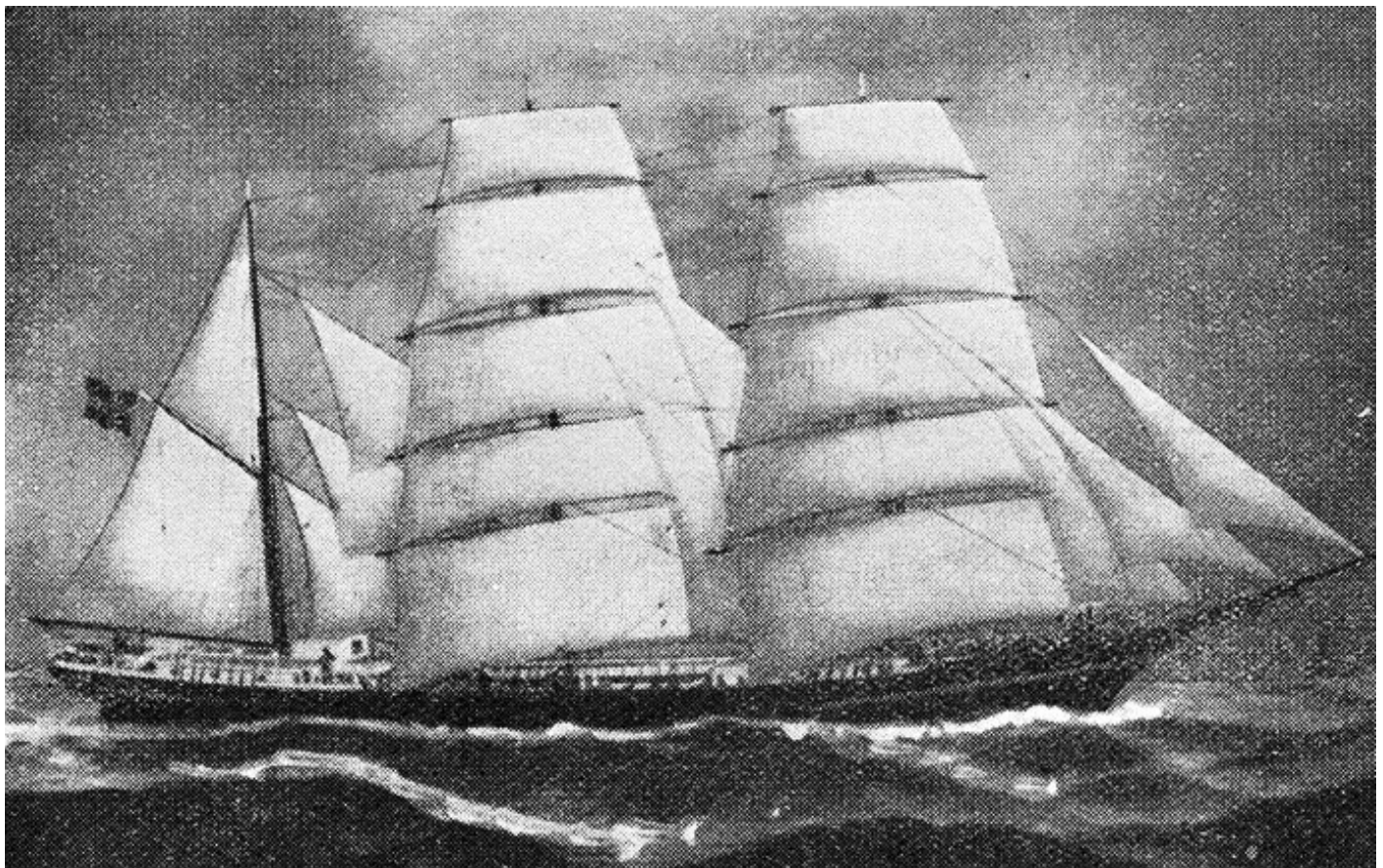


Carl Bech

IMO/off nr	90471
Call Signal	HMVJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque wood hull.
Year Built	1885/10
Shipyard	A. McDougall, South Maitland, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	1.161 brt, 1.088 nrt.
Size	L: 198,2'-B: 38,2'-D: 22,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	TSD101188901
Crew	Skipsfører: Ths. Nielsen 1889-1892. M. J. Mikkelsen 1892- A. Mikkelsen 1902- M. J. Mikkelsen 1904- O. C. Nielsen 1908-
Manager	Carl Bech, Tvedestrand.
Owner	Carl Bech m. fl., Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1889



TSD10118890120001 CARL BECH. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1885 Bygget som bark SALMON av A. McDougall, South Maitland, Nova Scotia, Canada for William McDougall, Halifax, Canada. 1889 Solgt til Carl Bech m. fl., Tvedestrand. Omdøpt til CARL BECH. 1891 Solgt for NOK 110.000 til A/S Nora (H. Fredriksen), Sandefjord. Omdøpt til NORA. 1906 Overført til A/S Nora (H. Fredriksen, Sandviken), Kristiania. 1910 Grunnstøtte og ble vrak 11/02 ved Cabo Frio, Rio de Janeiro, Brasil mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Danzig, Preussen med quebracho. Mannskapet reddet. Forsikring NOK 34.000.

History

1885 Built as barque SALMON by A. McDougall, South Maitland, Nova Scotia, Canada for William McDougall, Halifax, Canada. 1889 Sold to Carl Bech et. al., Tvedestrand. Renamed CARL BECH. 1891 Sold for NOK 110.000 to A/S Nora (H. Fredriksen), Sandefjord. Renamed NORA. 1906 Transferred to A/S Nora (H. Fredriksen, Sandviken), Kristiania. 1910 Wrecked 11/02 at Cabo Frio, Rio de Janeiro, Brazil whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Danzig, Preussen with quebracho. The crew saved. Insurance NOK 34.000.