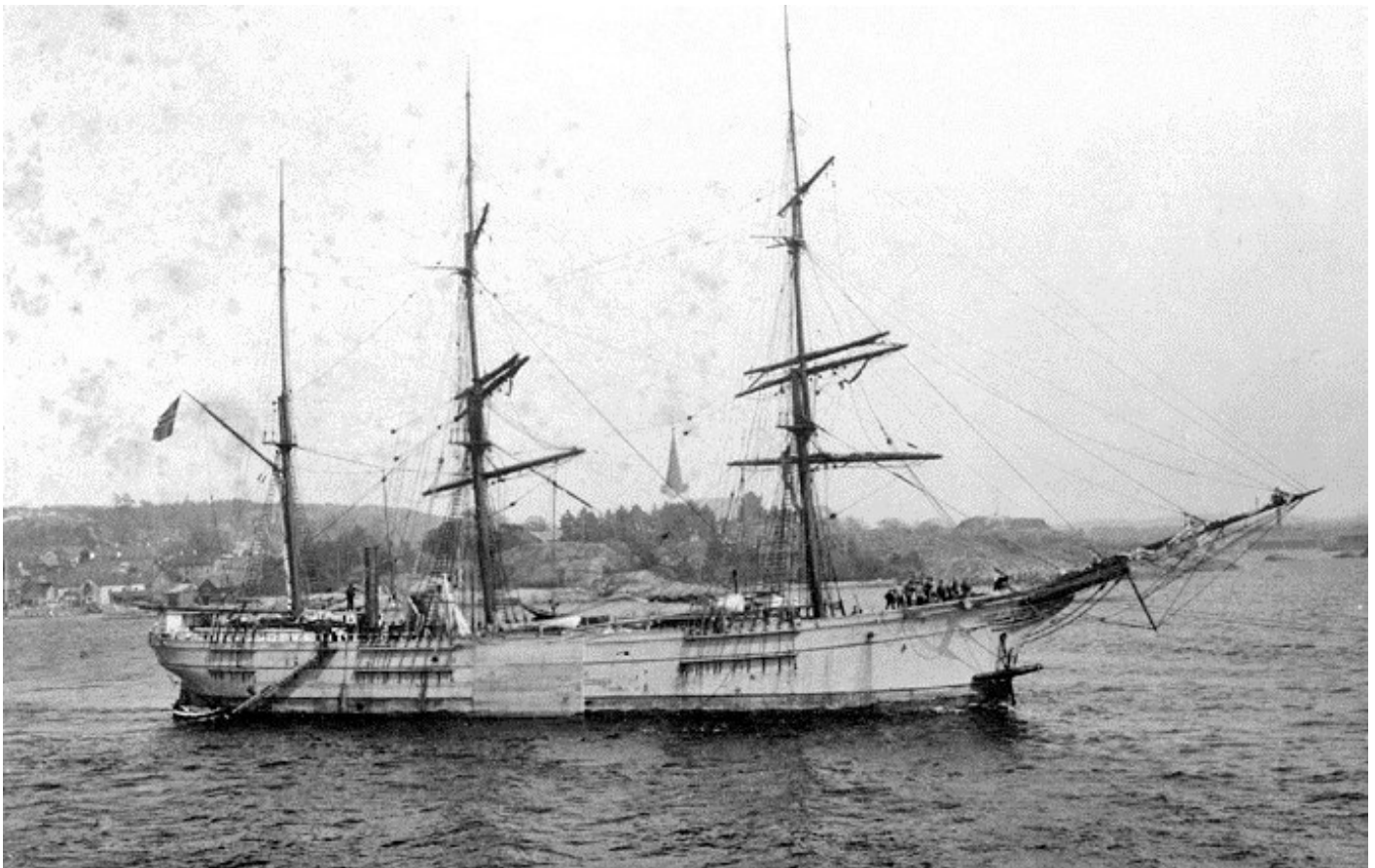


Figaro

Call Signal	HTMQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque wood hull.
Year Built	1879/12
Shipyard	J. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskland.
Tonnage	1.044 brt, 985 nrt.
Size	L:178,6'-B:35,3'-D:22,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	TSD101188902
Crew	Skipsfører: O. Nielsen 1889-98 L. Øberg And. Berntsen.
Manager	Carl Bech, Tvedestrand.
Owner	Carl Bech m. fl., Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1889



TSD10118890220001 FIGARO. Foto via Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1879 Bygget som bark FIGARO av J. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskland for Franz Recklenborg, Bremen, Tyskland. 1889 Solgt til Carl Bech m. fl., Tvedestrand. 1895 Overført til Rederiselskapet Figaro (Carl Bech), Tvedestrand. 1902 Solgt til A/S Figaro (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1906 Overført til Hvalfangerselskapet Fiskeren (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Innredet som trankokeri. 1908 Brant 24/07 i Safe Harbour, Spitsbergen.

History

1879 Built as barque FIGARO by J. C. Tecklenborg, Geestemünde, Germany for Franz Recklenborg, Bremen, Germany. 1889 Sold to Carl Bech et. al., Tvedestrand. 1895 Transferred to Rederiselskapet Figaro (Carl Bech), Tvedestrand. 1902 Sold to A/S Figaro (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1906 Transferred to Hvalfangerselskapet Fiskeren (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Equipped for oil cooking. 1908 Caught fire 24/07 in Safe Harbour, Spitsbergen.