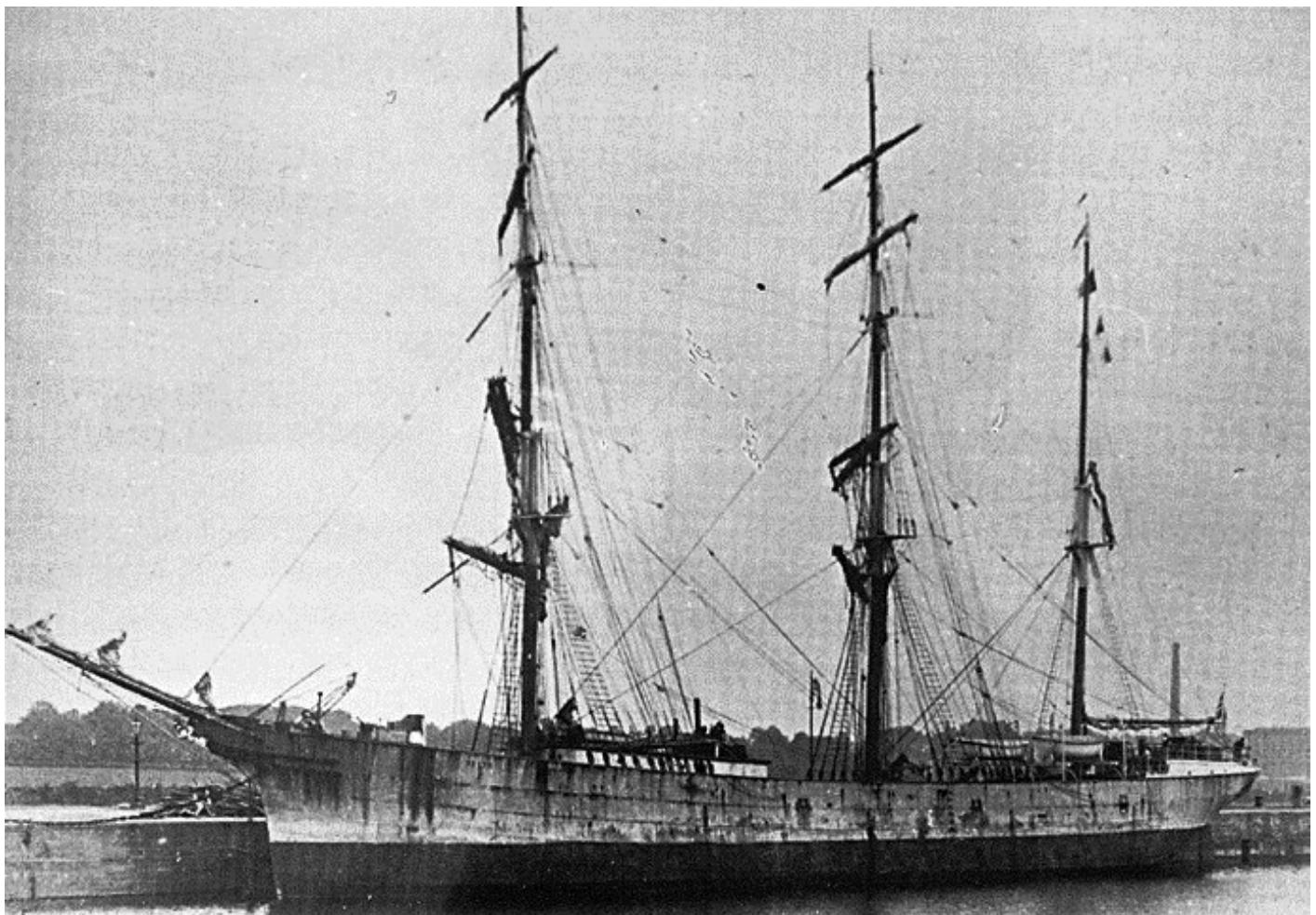


Odd

IMO/off nr	5618333
Call Signal	HTFB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/05
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	1
Tonnage	1.073 brt, 997 nrt.
Size	L: 217,6'-B: 33,8'-D: 18,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD101189101
Crew	Skipsfører: O.F. Olsen 1891–1896, A. Arntsen 1896–1899, A. Larsen 1899–1903, D. Arnoldsen 1903–1905, A. Larsen 1905-1908, Nils Torgersen 1908–1911, Abraham Abrahamsen 1911-1913, Alfred B. Johansen 1913-1915, J. A. Arntsen, Rød, Asmaløy 1915-1918, Johan Sørli 1918-1920 Anskar Pedersen 1920-20.
Manager	Carl Bech, Tvedestrand.
Owner	I/S Odd, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1891



TSD10118910120001 ODD. Foto fra boka Fredrikstad Skuter på de Syv Hav av Knut W. Engebretsen.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark ODD av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for I/S Odd (Carl Bech), Tvedestrand. 1911 Solgt i mars til A/S Imacos (Carl Bech), Tvedestrand. Omdøpt til IMACOS. 1913 Solgt i april til A/S Delta (O. A. Johannessen & Andr. Hannestad), Fredrikstad. Omdøpt til DELTA. 1915 Solgt i mai til Bark Delta A/S (P. Bronn), Kristiania. 1916 Solgt i oktober til A/S Fredriksstad Seil (A. Olsen), Fredrikstad. 1918 S. Marcussen, Kristiania ble manager fra februar,. P. Bronn, Kristiania ble manager fra oktober. 1919 Overført i mai til Bark Delta A/S (P. Bronn), Kristiania. 1920 Grunnstøtte 13/11 ved Aspø i Solund mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Durban, Sør-Afrika med planker. Senere hevet, slept til Bergen og kondemnert.

History

1891 Built as barque ODD by Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for I/S Odd (Carl Bech), Tvedestrand. 1911 Sold in March to A/S Imacos (Carl Bech), Tvedestrand. Renamed IMACOS. 1913 Sold in April to A/S Delta (O. A. Johannessen & Andr. Hannestad), Fredrikstad. Renamed DELTA. 1915 Sold in May to Bark Delta A/S (P. Bronn), Kristiania. 1916 Sold in October to A/S Fredriksstad Seil (A. Olsen), Fredrikstad. 1918 S. Marcussen, Kristiania became manager from February. P. Bronn, Kristiania became manager from October. 1919 Transferred in May to Bark Delta A/S (P. Bronn), Kristiania. 1920 Wrecked 13/11 at Aspø in Solund whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Durban, South Africa with sawn timber. Later re-floated, towed to Bergen and condemned.