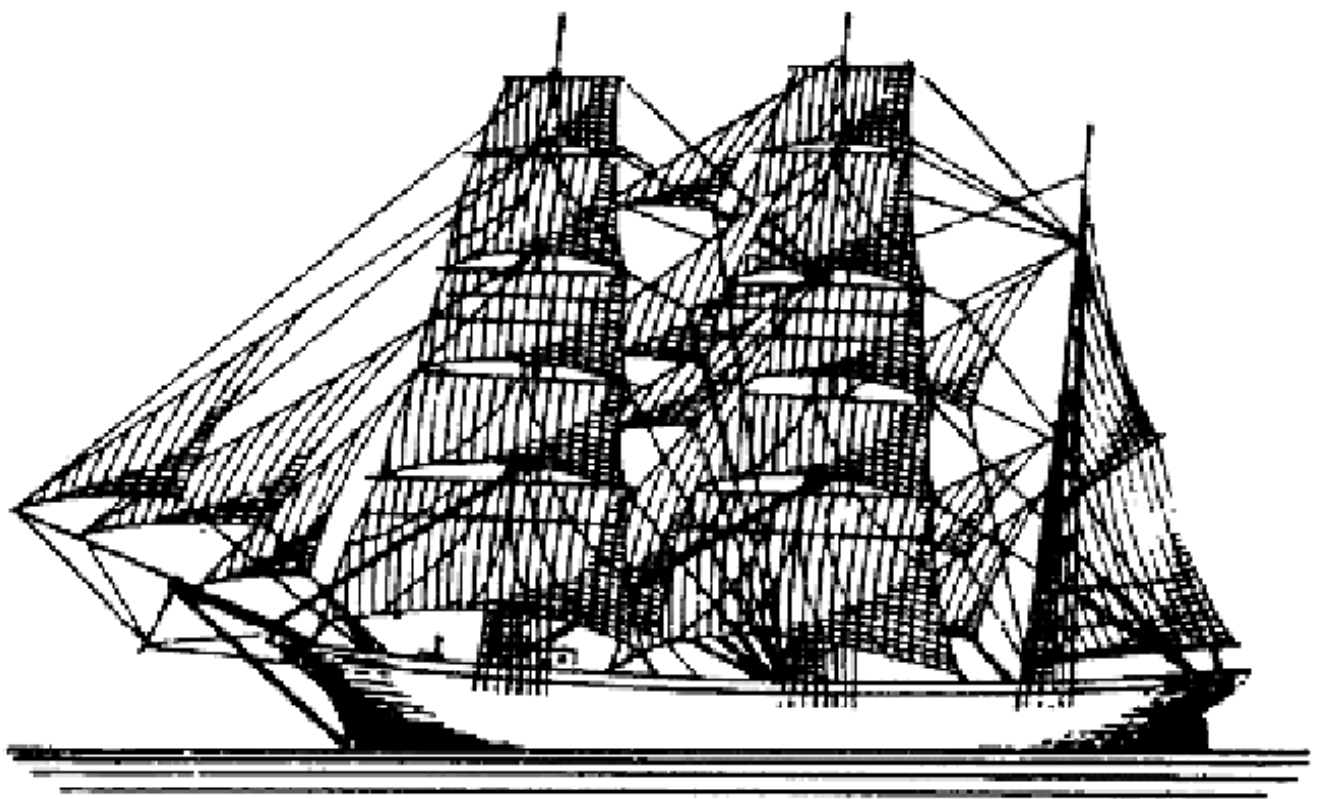


Sverre

IMO/off nr	5617977
Call Signal	KBLT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1877/09
Shipyard	H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland.
Sno	84
Tonnage	1.560 tdw, 1.178 brt, 1.076 nrt.
Size	L: 212,3'-B: 34,7'-D: 20,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	TSD101190001
Crew	Skipsfører: Nilsen 1900- P. G. Jensen 1905 Nils Nielsen - 1907/08
Manager	Carl Bech, Tvedestrand.
Owner	Rederi-A/S Sverre, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1900



Bark ill.

History in Norwegian

1877 Bygget som fullrigger WEGA av H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland for W. A. Fritze & Co., Bremen, Tyskland. 1900 Solgt i februar til Rederi-A/S Sverre (Carl Bech), Tvedestrand. Omdøpt til SVERRE. Omrigget til bark. 1902 Grunnstøtte 13/09 ved Potnero, Costa Rica mens hun var på reise fra Punta Arenas, Costa Rica til Europa med mahogni. Brakt flott, reparert og satt i fart igjen. 1908 Solgt i mai til A/S Norden (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til NORDEN. 1913 Grunnstøtte 05/12 ved Dunkerque, Frankrike mens hun var på reise fra Fort Liberty, Haiti til Dunkerque med sandeltre. Losset og brakt flott. Slept til Dunkerque og hugget.

History

1877 Built as full-rigged ship WEGA by H. F. Ulrichs, Vegesack, Germany for W. A. Fritze & Co., Bremen, Germany. 1900 Sold in February to Rederi-A/S Sverre (Carl Bech), Tvedestrand. Renamed SVERRE. Converted to a barque. 1902 Stranded 13/09 at Potnero, Costa Rica whilst on a voyage from Punta Arenas, Costa Rica to Europa with Mahogany. Refloated, repaired and put back in service. 1908 Sold in May to A/S Norden (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Renamed NORDEN. 1913 Stranded 05/12 at Dunkerque, France whilst on a voyage from Fort Liberty, Haiti to Dunkerque with sandalwood. Discharged, refloated and towed to Dunkerque for demolition.