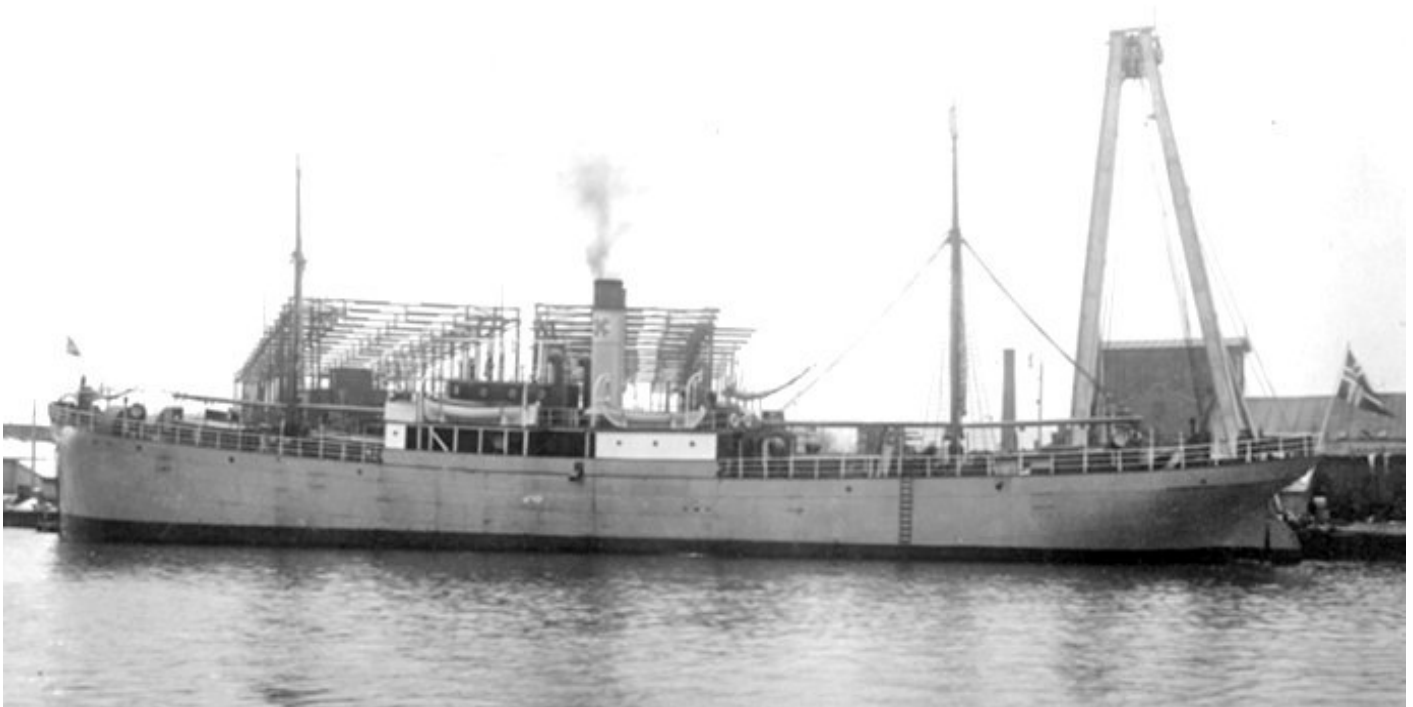


Fido

IMO/off nr	5602219
Call Signal	MBQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	85
Tonnage	2.049 tdw, 1.433 brt, 890 nrt.
Size	L: 231,4'-B:35,1'-D: 13,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0" , slag/stroke: 32,0". 131 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.155 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	TSD101190401
Manager	Bech & Olsen, Tvedestrand.
Owner	A/S Fido, Tvedestrand.
Speed	8,0 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1904



TSD10119040120001 FIDO. Foto: Fredrikstad Museum.

History in Norwegian

1904 Bygget som FIDO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Fido (Bech & Olsen), Tvedestrand. Sjøsat 15/02, levert i mars. 1907 Grunnstøtte 18/07 ved Tweed Heads (Syd av Brisbane, QLD, Australia) mens hun var på reise fra Nauru til Sydney, NSW, Australia med fosfat.

History

1904 Built as FIDO by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Fido (Bech & Olsen), Tvedestrand. Launched 15/02, delivered in March. 1907 Wrecked 18/07 at Tweed Heads (south of Brisbane, QLD, Australia) whilst on a voyage from Nauru to Sydney, NSW, Australia with phosphate.