

Argo

IMO/off nr	1074521
Call Signal	KBVQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/03
Shipyard	Thomas Royden & Sons, Liverpool, England.
Sno	174
Tonnage	2.500 tdw, 1.685 brt, 1.582 nrt.
Size	L: 245,9'-B: 40,3'-D: 23,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	TSD101190501
Crew	Skipsfører: J. S. Henrichsen 1905-09 B. E. Berntsen 1909-
Manager	Carl Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Argo, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1905



TSD10119050120001 ARGO. Foto via images.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1876 Bygget som fullrigger EVESHAM ABBEY av Thomas Royden & Sons, Liverpool, England for James Poole & Co., Liverpool. 1890 Omrigget til bark. 1900 Solgt 15/06 til C. F. A. Flügge, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ANTILOPE. 1905 Solgt 03/02 til A/S Argo (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til ARGO. 1915 Solgt 15/01 til Nils Fremberg m. fl., Sölvesborg, Sverige. 1916 Solgt 11/02 til Sven Oscar Torstensson m. fl., Halmstad, Sverige. 1916 Solgt 13/05 til Hälsingborgs Konstgjödning & Foderämnes A/B, Hälsingborg, Sverige. 1921 Solgt i oktober til Rederiet Golfen (Vingårdh & Åberg), Helsingborg, Sverige. Overført straks etter til Rederi-A/B Svalan (Vingårdh & Åberg), Helsingborg, Sverige. 1923 Solgt i april til Petersen & Albeck, København, Danmark for hugging.

History

1876 Built as full-rigged ship EVESHAM ABBEY by Thomas Royden & Sons, Liverpool, England for James Poole & Co., Liverpool. 1890 Converted to a barque. 1900 Sold 15/06 to C. F. A. Flügge, Hamburg, Germany. Renamed ANTILOPE. 1905 Sold 03/02 to A/S Argo (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Renamed ARGO. 1915 Sold 15/01 to Nils Fremberg et. al., Sölvesborg, Sweden. 1916 Sold 11/02 to Sven Oscar Torstensson et. al., Halmstad, Sweden. 1916 Sold 13/05 to Hälsingborgs Konstgjödning & Foderämnes A/B, Hälsingborg, Sweden. 1921 Sold in October to Rederiet Golfen (Vingårdh & Åberg), Helsingborg, Sweden. Transferred shortly after to Rederi-A/B Svalan (Vingårdh & Åberg), Helsingborg, Sweden. 1923 Sold in April to Petersen & Albeck, København, Denmark for demolition.