

Vigo

IMO/off nr	1076541
Call Signal	KBVR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged ship, iron hull.
Year Built	1877/08
Shipyard	William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	94
Tonnage	2.000 tdw, 1.401 brt, 1.296 nrt.
Size	L: 231,0'-B: 37,8'-D: 22,5'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	TSD101190503
Crew	Skipsfører: Thv. O. Lystad 1904-11 G. Gundersen 1911-12 A. Kildahl 1912-13 J. L. Benneche 1913-14 Nils Nygard 1914-17 R. E. Halvorsen 1917-18,1919-22 A. Bruun 1918-19 N. Skofteland 1922-23
Manager	Carl Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Vigo, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1905



TSD10119050320001 VIGO. Foto fra Boken Fredrikstadskuter på de syv hav av K. W. Engebretsen.

History in Norwegian

1877 Bygget som fullrigger GATEACRE av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for C. W. Kellock & Co., Liverpool, England. 1894 Solgt til C. H. H. Winters, Bremen, Tyskland. Omdøpt til KEHREWIEDER. 1901 Solgt til C. F. A. Flugge, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ALAUDA. 1905 Solgt i februar til A/S Vigo (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til VIGO. 1915 Solgt 17/05 for NOK 70.000 til A/S Vigo (T. Wilhelms, Fredrikstad), Fredrikshald. 1916 Registrert fra 17/01 i Fredrikstad. Solgt 13/09 for NOK 475.000 til Holmestrand Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Joh. Pedersen opptatt som kompanjong i management firmaet. 1919 Joh. Pedersen overtok firmaet etter Emil Harstads død i juni. 1922 Solgt i juni for NOK 50.000 til A/S Fredriksen & Møller, Mandal. 1923 Grunnstøtte 17/03 ved Policarpo, Tierra del Fuego, Argentina etter hun mistet riggen i en storm mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Antofagasta, Chile med kull.

History

1877 Built as full-rigged-ship GATEACRE by William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for C. W. Kellock & Co., Liverpool, England. 1894 Sold to C. H. H. Winters, Bremen, Tyskland. Omdøpt til KEHREWIEDER. 1901 Sold to C. F. A. Flugge, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ALAUDA. 1905 Sold in February to A/S Vigo (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til VIGO. 1915 Sold 17/05 for NOK 70.000 to A/S Vigo (T. Wilhelms, Fredrikstad), Fredrikshald. 1916 Registered from 17/01 in Fredrikstad. Sold 13/09 for NOK 475.000 to Holmestrand Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Joh. Pedersen was taken in as partner in the management company. 1919 Joh. Pedersen took over the company after Emil Harstads died in June. 1922 Sold in June to A/S Fredriksen & Møller, Mandal. 1923 Stranded 17/03 at Policarpo, Tierra del Fuego, Argentina after she lost her rig in a gale whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Antofagasta, Chile with coal.