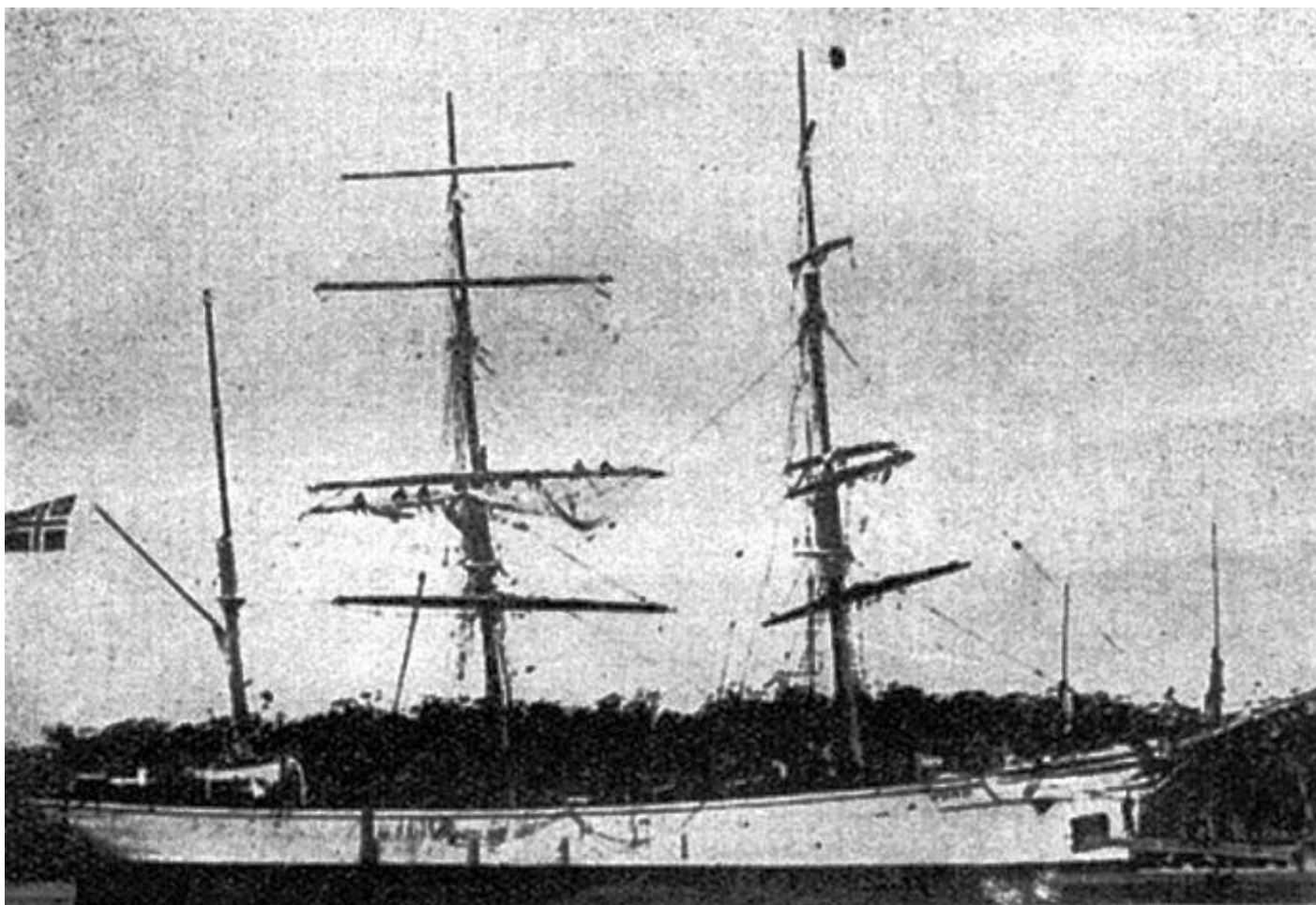


Juno

IMO/off nr	5617981
Call Signal	KDJL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1878/08
Shipyard	H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland.
Sno	88
Tonnage	1.560 tdw, 1.169 brt, 1.062 nrt.
Size	L: 212,2'-B: 34,5'-D: 20,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	TSD101190601
Crew	Skipsfører: Fr. Thorstensen 1906-, Abr. Abrahamsen 1914.
Manager	Carl Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Juno, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1906



TSD10119060120001 JUNO. Foto via boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1878 Bygget som bark ANTARES av H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland for W. A. Fritze & Co., Bremen, Tyskland. 1900 Solgt til Carl F. A. Flugge, Hamburg, Tyskland. 1906 Solgt i juni til A/S Juno (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til JUNO. 1916 Solgt i februar til A/S Juno (Alexander Prebensen), Risør. Videre solgt i april til A/S Juno (Iver Bugge), Larvik. 1917 Stanset og skutt i senk 04/06 av den tyske ubåten U 43 (Kapitänleutnant Waldemar Bender) nordøst av Shetland i posisjon 61.30N-0.45V mens hun var på reise fra Savannah, GA, USA til Odense, Danmark med bomullsfrøkaker. Kaptein Frederik Thorstensen og mannskapet gikk i livbåtene. Disse var mye ødelagt etter all skytingen fra U 43. Kursen ble satt for Muckle Flogga, Shetland. Etter 30 timer med seiling og roing ble de tatt opp av en liten britisk båt som tauet dem inn til Uyeasound på Unst, Shetland.

History

1878 Built as barque ANTARES by H.F. Ulrichs, Vegesack, Germany for W. A. Fritze & Co., Bremen, Germany. 1900 Sold to Carl F. A. Flugge, Hamburg, Germany. 1906 Sold in June to A/S Juno (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Renamed JUNO. 1916 Sold in February to A/S Juno (Alexander Prebensen), Risør. Resold in April to A/S Juno (Iver Bugge), Larvik. 1917 Seized and sunk by gunfire 04/06 by the German submarine U 43 (Kapitänleutnant Waldemar Bender) North East of Shetlands in position 61.30N-0.45W while on a voyage from Savannah, GA, USA to Odense, Denmark with cottonseed oilcakes. Captain Frederik Thorstensen abandoned in the lifeboats. The boats was heavily damaged after the shooting from U 43. The course was set for Muckle Flogga, Shetland. After 30 hours sailing and rowing they was picked up by a small British boat and towed into Uyeasound on Unst, Shetlands.