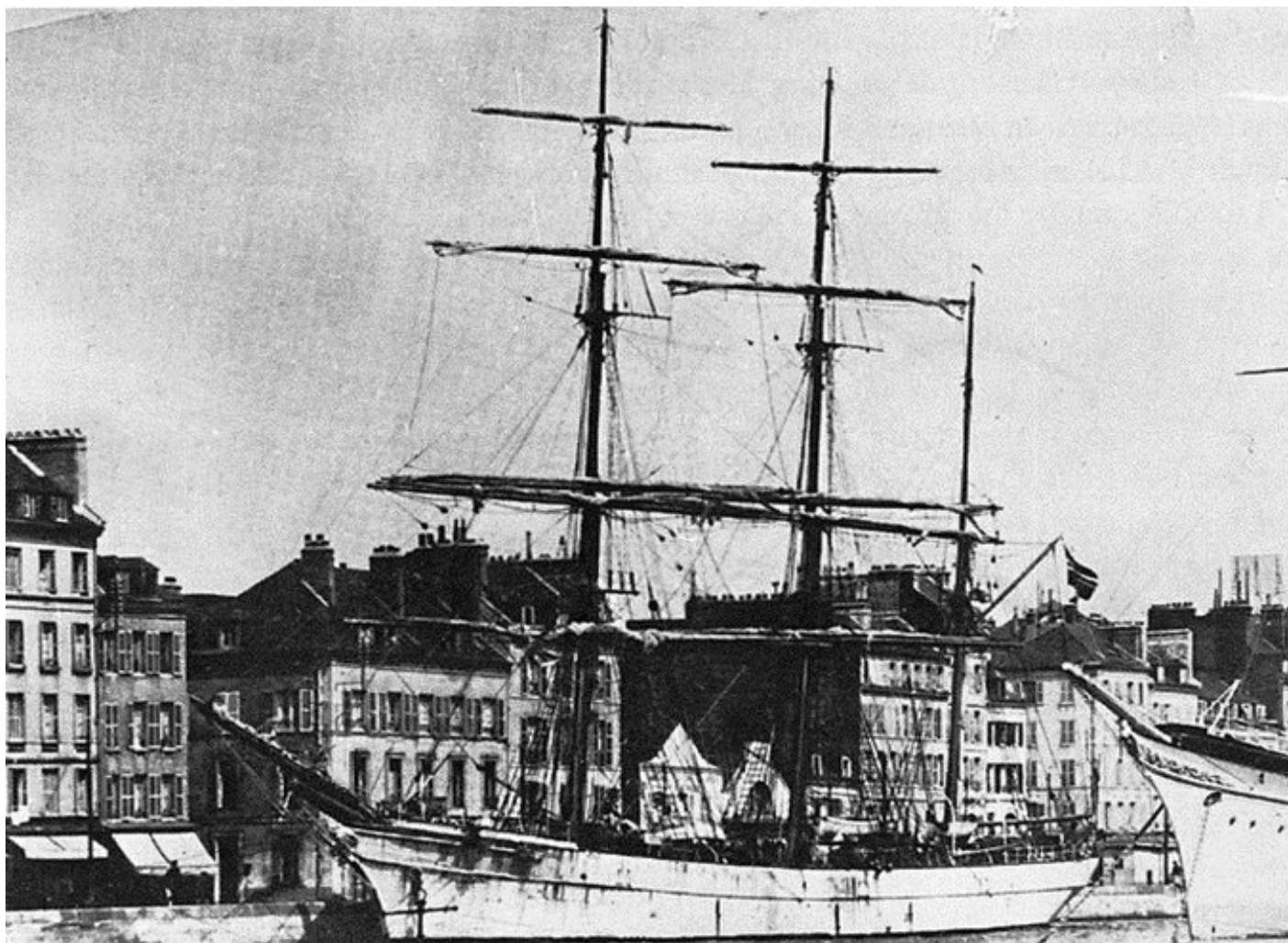


Ingrid

IMO/off nr	1075204
Call Signal	HTGK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1877/04
Shipyard	Birrell, Stenhouse & Co., Dumbarton, Scotland.
Sno	21
Tonnage	769 brt, 694 nrt.
Size	L: 189,1'-B: 31,2'-D: 18,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	TSD101190901
Crew	Skipsfører: J. T. S. Henrichsen 1895-1909 Chr. Nielsen 1909-12 C. Olsen 1912-15/16
Manager	Carl Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	Rederiselskabet Ingrid, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1909



TSD10119090120001 INGRID. Foto fra Boken Fredrikstadskuter på de syv hav av K. W. Engebretsen.

History in Norwegian

1877 Bygget som bark COUNTESS OF DERBY av Birrell, Stenhouse & Co., Dumbarton, Scotland for James Allison & Son, Dundee, Scotland. 1895 Solgt til Rederiselskabet Ingrid (Carl Brynjulfsen), Tvedestrand. Omdøpt til INGRID. 1909 Solgt til Rederiselskabet Ingrid (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1912 Solgt for NOK 34.500 til A/S Ingrid (A. Olsen), Fredrikstad. 1915 Solgt for NOK 80.000 til A/S H. Hass, Kalundborg, Danmark. 1916 Solgt til A/S Marienborg (V. Henckel), Kalundborg. 1918 Solgt til D/S Kalundborg (V. Henckel), Kalundborg. 1920 Solgt til Rederi A/S Panis (P. M. Pedersen), Svendborg, Danmark. 1925 Solgt 14/06 til Leith, Scotland for hugging.

History

1877 Built as barque COUNTESS OF DERBY by Birrell, Stenhouse & Co., Dumbarton, Scotland for James Allison & Son, Dundee, Scotland. 1895 Sold to Rederiselskabet Ingrid (Carl Brynjulfsen), Tvedestrand. Renamed INGRID. 1909 Sold to Rederiselskabet Ingrid (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1912 Sold for NOK 34.500 to A/S Ingrid (A. Olsen), Fredrikstad. 1915 Sold for NOK 80.000 to A/S H. Hass, Kalundborg, Denmark. 1916 Sold to A/S Marienborg (V. Henckel), Kalundborg. 1918 Sold to D/S Kalundborg (V. Henckel), Kalundborg. 1920 Sold to Rederi A/S Panis (P. M. Pedersen), Svendborg, Denmark. 1925 Sold 14/06 to Leith, Scotland for demolition.