

Trio

IMO/off nr	5618368
Call Signal	WHQF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/06
Shipyard	L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Sno	435
Tonnage	2.700 tdw, 1.758 brt, 1.670 nrt.
Size	L: 256,0'-B: 40,1'-D: 22,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TSD101190902
Crew	Skipsfører: Ellef Brekke 1909-15 H. T. Pedersen 1915-20 Emil Berntsen 1920-22 J. Johannesen 1922-22(+) Ansgar Olsen 1922-23 Anton Isefjær 1923-25
Manager	Carl Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Trio, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1909



TSD10119090220001 TRIO. Foto via digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1891 Bygget som fullrigger TROMP av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland for Nederlandsche Sceepvaart Mij., Amsterdam, Nederland. 1902 Solgt til Andr Hemmes sr., Emden, Tyskland. 1905 Overtatt av Andr. Hemmes jr., Emden. 1907 Overtatt av Andr. Hemmes sr., Emden. 1909 Solgt til A/S Trio (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til TRIO. Rigget om til bark 1916 Overført til Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1923 Solgt til A/S Trio (Anton Isefjær), Lillesand. 1925 Solgt til Tyskland for hugging.

History

1891 Built as full-rigged ship TROMP by L. Smit & Zoon, Kinderdijk, the Netherlands for Nederlandsche Sceepvaart Mij., Amsterdam, the Netherlands. 1902 Sold to Andr Hemmes sr., Emden, Germany. 1905 Taken over by Andr. Hemmes jr., Emden. 1907 Taken over by Andr. Hemmes sr., Emden. 1909 Sold to A/S Trio (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til TRIO. Converted to a barque. 1916 Transferred to Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1923 Sold to A/S Trio (Anton Isefjær), Lillesand. 1925 Sold to Germany for demolition.