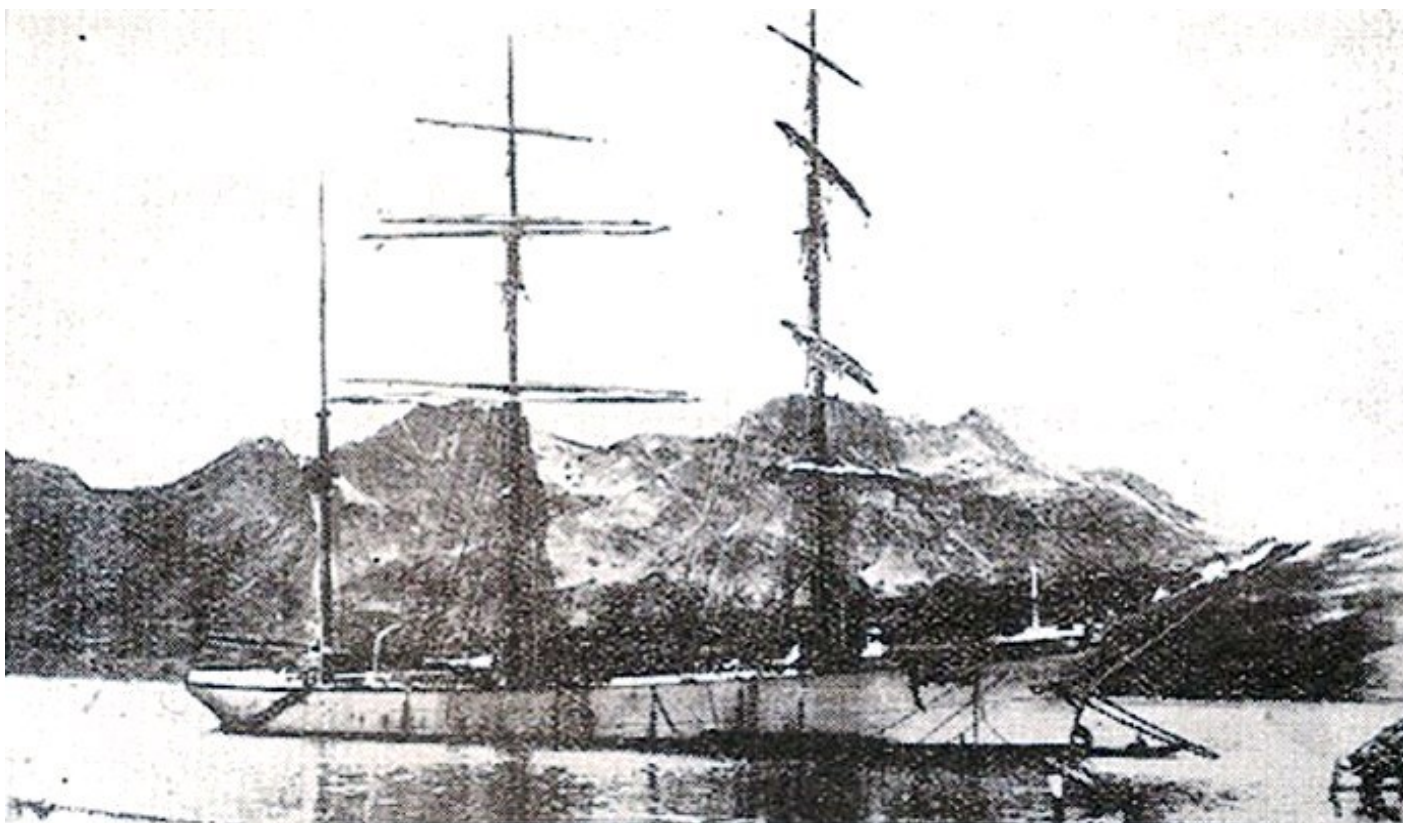


Simetra

IMO/off nr	5618140
Call Signal	WJDM / KFMS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1890/10
Shipyard	Rostocker A/G für Schiffbau, Rostock, Tyskland.
Sno	120
Tonnage	1.462 brt, 1.356 nrt.
Size	L: 237,1'-B: 37,0'-D: 21,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD101191004
Crew	Skipsfører: Niels A. Nielsen -1915 Myhre 1915 G. Hübert 1916 H. Andersen 1917
Manager	Carl Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Simetra, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1910



TSD10119100420001 SIMETRA som INDIAN GIRL. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1890 Bygget som bark ARTEMIS av Rostocker A/G für Schiffbau, Rostock, Tyskland for Martin G. Amsinck, Hamburg, Tyskland. 1907 Solgt 25/03 til Robert M. Sloman & Co., Hamburg. 1909 Solgt 21/01 til Reederei-Ges. Nord m.b.H., Hamburg. 1909 Tatt tilbake 12/07 av Robert M. Sloman & Co., Hamburg. 1910 Solgt til A/S Simetra (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til SIMETRA. 1915 Solgt til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FIOL. Videre solgt i desember til Eriksen & Co. A/S, Kristiania. 1916 Grunnstøtte 22/12 i snøstorm på Anholt's østre rev, Danmark mens hun var på reise fra København, Danmark til St. Thomas, DWA. Brakt flott og tatt inn til København. Solgt og reparert. 1917 Satt i fart igjen som INDIAN GIRL for A/S T. Torgersens Skibsrederi (T. Torgersen), Tønsberg. 1920 Solgt til Borges Skibsrederi (Hans Borge), Tønsberg. 1924 Hugget i tredje kvartal.

History

1890 Built as barque ARTEMIS by Rostocker A/G für Schiffbau, Rostock, Germany for Martin G. Amsinck, Hamburg, Germany. 1907 Sold 25/03 to Robert M. Sloman & Co., Hamburg. 1909 Sold 21/01 to Reederei-Ges. Nord m.b.H., Hamburg. 1909 Taken back 12/07 by Robert M. Sloman & Co., Hamburg. 1910 Sold to A/S Simetra (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Renamed SIMETRA. 1915 Sold to A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Renamed FIOL. Re-sold in December to Eriksen & Co. A/S, Kristiania. 1916 Stranded 22/12 in a snowstorm on Anholts Eastern Reef, Denmark whilst on a voyage from København, Denmark to St. Thomas, DWA. Refloated and brought into København. Sold and repaired. 1917 Back in service as INDIAN GIRL for A/S T. Torgersens Skibsrederi (T. Torgersen), Tønsberg. 1920 Sold to Borges Skibsrederi (Hans Borge), Tønsberg. 1924 Broken up in 3rd quarter.