

Nordhav

IMO/off nr	1102603
Call Signal	WJPM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1893/07
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	326
Tonnage	2.846 brt, 2.623 nrt.
Size	L: 280,2'-B: 44,8'-D: 22,9'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD101191201
Crew	Skipsfører: I. Iversen 1912-15 B. E. Berntsen 1915-18 Sven Marcussen - 1918
Manager	Carl Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Nordhav, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1912



TSD10119120120001 NORDHAV. Foto via images.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1893 Bygget som bark BERMUDA av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for P. Denniston & Co., Glasgow, Scotland. 1912 Solgt i mai til A/S Nordhav (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til NORDHAV. 1916 Overført i januar til Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1918 Stanset og senket med eksplosiver 17/08 av den tyske ubåten U 117 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) 120 nm nord-øst av Cape Henry, VA, USA mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til New York, NY, USA med linfrø. Kaptein Sven Marcussen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble neste dag tatt opp av det amerikanske slagskipet KEARSARGE og landsatt 21/08 i Boston, MA, USA.

History

1893 Built as barque BERMUDA by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Ths. Dunlop & Sons, Glasgow, Scotland. 1910 Sold in March to A/S Clan Galbraith (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Renamed NORDHAV. 1916 Transferred in January to Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1918 Stopped, scuttled and sunk 17/08 by the German submarine U 117 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) 120 nm north-east of Cape Henry, VA, USA whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to New York, NY, USA with linseed. Captain Sven Marcussen and his crew abandoned the vessel in the lifeboats . They were next day taken up by the American battleship KEARSARGE and landed 21/08 in Boston, MA, USA.