

Hesvik

IMO/off nr	5601001
Call Signal	MKPJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1898/03
Shipyard	A.G. Neptun, Rostock, Tyskland.
Sno	164
Tonnage	1.234 brt, 785 nrt.
Size	L: 233,3'-B:35,3'-D: 14,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 16,2"—25,4"—41,7" , slag/stroke: 28,7". 93 NHK. Bygget av A.G. Neptun, Rostock, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler)
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	TSD101191301
Manager	Carl Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Hesvik, Tvedestrand.
Speed	10.0 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1913

History in Norwegian

1897 Bygget som NORDERNEY av A.G. Neptun, Rostock, Tyskland for Nord-Ostsee-Rhederei A.G., Hamburg, Tyskland. 1898 Levert 03/01. 1901 Solgt til F. A. R. Grothmann, Hamburg. Omdøpt til EDUARD GROTHMANN. 1913 Solgt til A/S Hesvik (Carl Bech & Co.), Tvedestrand, omdøpt HESVIK. 1914 Minesprengt og senket 23/09 ca. 8,5 nm sør av Longstone fyr på ytre Farne, England, Cornwall mens hun var på reise fra Arendal til Grimsby, England i ballast. 2 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av en engelsk torpedobåt og landsatt 24/09 i Shields, England.

History

1897 Built as NORDERNEY by A.G. Neptun, Rostock, Germany for Nord-Ostsee-Rhederei A.G., Hamburg, Germany. 1898 Delivered 03/01. 1901 Sold to F. A. R. Grothmann, Hamburg. Renamed EDUARD GROTHMANN. 1913 Sold to A/S Hesvik (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Renamed HESVIK. 1914 Mined and sunk 23/09 abt. 8,5 nm south of Longstone Lighthouse, Outer Farne, England whilst on a voyage from Arendal to Grimsby, England in ballast. 2 men died. The survivors were taken up by a English torpedo boat and landed 24/09 in Shields, England.