

Imacos

IMO/off nr	5605069
Call Signal	LBRN / LEUU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	A/S Moss Værft, Moss.
Sno	35
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.850 tdw, 1.143 brt, 673 nrt.
Size	L: 226,4'-B: 36,6'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 16,0"—25,0"—42,0" , slag/stroke: 30,0". 127 NHK. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boilers), med dim.: 14,2' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.082 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD101192001
Manager	Carl Bech & Co., Kristiania.
Owner	Bechs Rederi-A/S, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1920



History in Norwegian

1920 Bygget som IMACOS av A/S Moss Værft, Moss for Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co., Kristiania), Tvedestrand. Levert 28/10. 1931 Solgt til A/S Sitona (K. Andersen & Co. A/S), Fredrikstad. Omdøpt til SITONA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Senket 03/05 i et tysk flyangrep i posisjon 58.12N-01.11Ø mens hun var på reise fra Blyth, England til London, England med kull. Kaptein Albert Torleif Arntzen og resten av mannskapet ble tatt opp av jageren K89 og senere satt over i en tråler som landsatte dem i Grimsby, England.

History

1920 Built as IMACOS by A/S Moss Værft, Moss for Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co., Christiania), Tvedestrand. Delivered 28/10. 1931 Sold to A/S Sitona (K. Andersen & Co. A/S), Fredrikstad. Renamed SITONA. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Sunk 03/05 by German aircraft in position 58.12N-01.11E whilst on a voyage from Blyth, England to London, England with coal. Captain Albert Torleif Arntzen and his crew were taken up by the destroyer K89 and later transferred to a trawler who landed them in Grimsby, England.