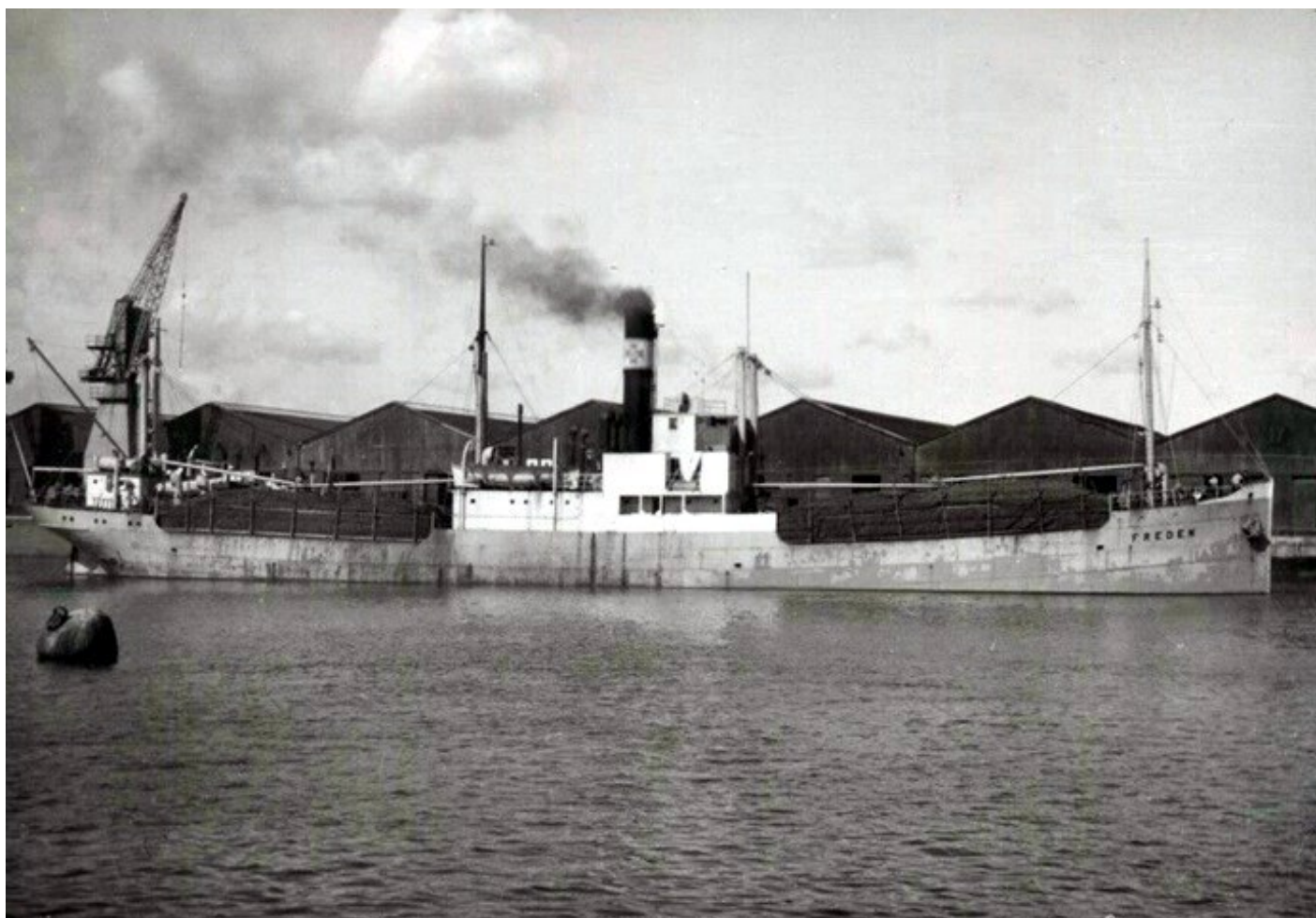


Freden

IMO/off nr	3007586
Call Signal	LDRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/11
Shipyard	A/S Moss Værft, Moss.
Sno	41
Cargo Handling	5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	1.850 tdw, 1.191 brt, 696 nrt.
Size	L: 226,4'-B: 36,7'-D: 15,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 16,0"—25,0"—42,0" , slag/stroke: 30,0". 128 NHK. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Boiler	2 x dampkjele (boilers), med dim.: 10,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.116 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD101192401
Manager	Carl Bech & Co., Kristiania.
Owner	Bechs Rederi-A/S, Tvedestrand.
Speed	9,5 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1924



TSD10119240120001 FREDEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1924 Bygget som FREDEN av A/S Moss Værft, Moss for Bechs Rederi-A/S (Carl Bech & Co., Kristiania), Tvedestrand. Levert 10/11. 1929 Solgt 16/12 for SEK 370.000 til Rederi-A/B Ferlef (And. Smith), Stockholm, Sverige. 1954 Solgt 10/02 for SEK 275.000 til C. Koehn & Bohlmann Reederei A.G., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til INGEBORG. 1955 Rederiet forandret navn til Koehn & Bohlmann Reederei A.G., Hamburg. 1960 Solgt som skrap til Alnwick Harmstorf Bergnungsreederei G.m.b.H., Lübeck, Tyskland. Ankom 08/02 til Lübeck for hugging.

History

1924 Built as FREDEN at A/S Moss Værft, Moss for Bechs Rederi-A/S (Carl Bech & Co., Kristiania), Tvedestrand. Delivered 10/11. 1929 Sold 16/12 for SEK 370.000 to Rederi-A/B Ferlef (And. Smith), Stockholm, Sweden. 1954 Sold 10/02 for SEK 275.000 to C. Koehn & Bohlmann Reederei A.G., Hamburg, Germany. Renamed INGEBORG. 1955 Owners company renamed Koehn & Bohlmann Reederei A.G., Hamburg. 1960 Sold as scrap to Alnwick Harmstorf Bergnungsreederei G.m.b.H., Lübeck, Germany. Arrived 08/02 at Lübeck for demolition.