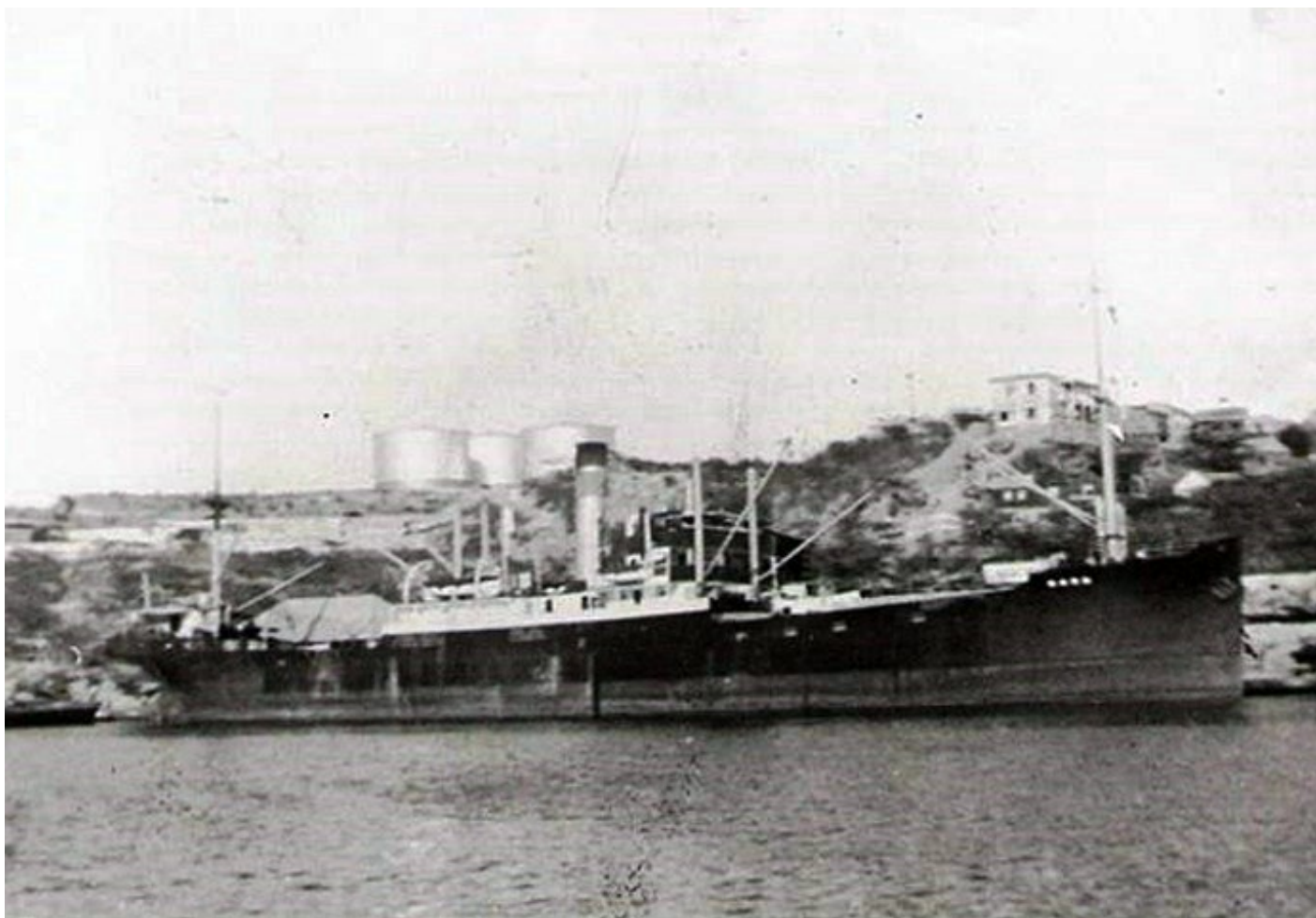


Matti

IMO/off nr	5605246
Call Signal	LBST / LCTL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd (Jeffrey's Yard), Alloa, Scotland.
Sno	204
Cargo Handling	8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.200 tdw, 2.496 brt, 1.433 nrt.
Size	L: 295.7', B: 43.6', D: 20.7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–54,0", slag/stroke: 39,0". 182 NHP. Bygget av Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd (Jeffrey's Yard), Alloa, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,9' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.100 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd (Jeffrey's Yard), Alloa, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD101192601
Manager	Carl Bech & Co., Kristiania.
Owner	Bechs Rederi-A/S, Tvedestrand.
Speed	9,5 knop
Port	Tvedestrand
Year (y)	1926



TSD10119260120001 MATTI som GARD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1920 Bygget som SONGELV av Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd (Jeffrey's Yard), Alloa, Scotland for A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand. Sjøsat 25/12. 1921 Levert i april. 1926 Solgt til Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co. Kristiania), Tvedestrand. Omdøpt til MATTI. 1932 Solgt til A/S Gard (O. A. Halvorsen & Alf L. Ombustvedt), Oslo. Omdøpt til GARD. 1934 Alf L. Ombustvedt, Oslo ble manager. 1936 Solgt til Skibs-A/S Skipsfart (Jac. Salvesen), Farsund. 1937 Grunnstøtte og sank 11/07 ved Cerberus Rock, Chedabucto Bay, Strait of Canso, NS, Canada mens hun var på reise fra Chatham, NB, Canada til Portland, ME, USA med tremasse. 1. styrmannen bøtelagt for grovt uaktsom navigering.

History

1920 Built as SONGELV by Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd (Jeffrey's Yard), Alloa, Scotland for A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand. Launched 25/12. 1921 Delivered in April. 1926 Sold to Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co., Christiania), Tvedestrand. Renamed MATTI. 1932 Sold to A/S Gard (O. A. Halvorsen & Alf L. Ombustvedt), Oslo. Renamed GARD. 1934 Alf L. Ombustvedt, Oslo became manager. 1936 Sold to Skibs-A/S Skipsfart (Jac. Salvesen), Farsund. 1937 Ran aground and sank 11/07 on Cerberus Rock, Chedabucto Bay, Strait of Canso, NS, Canada whilst on a voyage from Chatham, NB, Canada to Portland, ME, USA with wood pulp. The 1st. Officer fined for serious act of negligence towards navigation