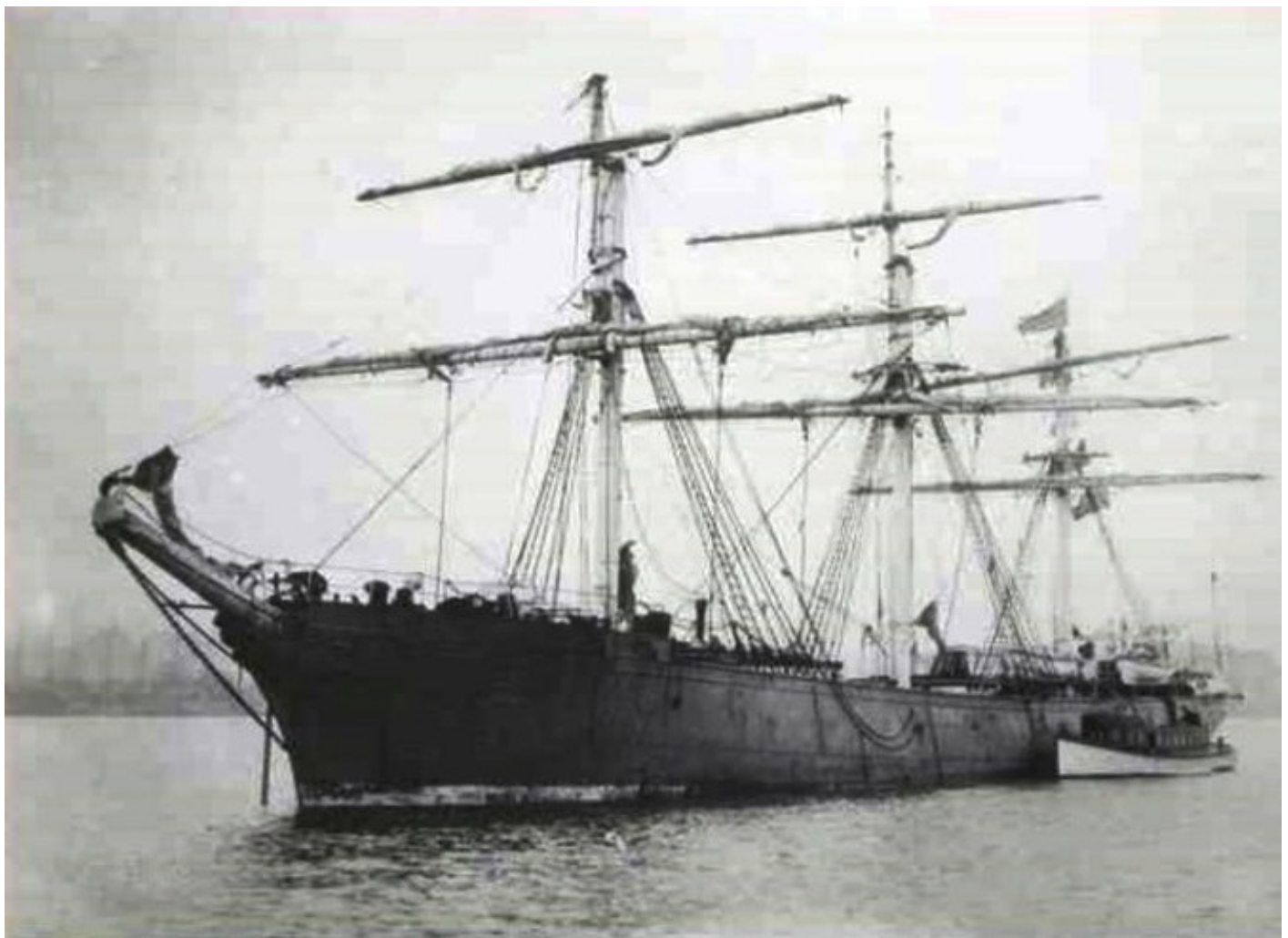


Carl Bech

IMO/off nr	1074557
Call Signal	KBGV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged ship, iron hull.
Year Built	1876/08
Shipyard	Thomas Royden & Son, Liverpool, England.
Sno	179
Tonnage	1.272 brt, 1.190 nrt.
Size	L: 224,7'-B: 36,8'-D: 21,7'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD102190301
Crew	Skipsfører: Guttorm Olsen Brekke 1903-11
Manager	Alexander Bech, Tvedestrand.
Owner	A/S Carl Bech, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1903



TSD102190320001 CARL BECH. Foto via images.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1876 Bygget som fullrigger FLINTSHIRE av Thomas Royden & Son, Liverpool, England for Hughes & Co., Liverpool. 1903 Solgt i juni til A/S Carl Bech (Alexander Bech), Tvedestrand. Omdøpt til CARL BECH. 1904 Grunnstøtte 14/06 ved Savanna la Mar, Jamaica. Brakt flott. Grunnstøtte 26/11 ved Gislöv, Sverige mens hun var på reise fra Savannah la Mar, Jamaica til Riga, Latvia med logwood. Slept 27/11 inn til Trelleborg, Sverige og reparert. 1908 Grunnstøtte 12/10 ved innløpet til Guayaquil, Ecuador mens hun var på reise fra Newcastle, New South Wales, Australia til Guayaquil med kull. Brakt flott. 1911 Grunnstøtte 21/12 utenfor Quiberon, Frankrike mens hun var på reise fra Lobos de Afuera, Peru til Nantes, Frankrike med guano. Besetningen på 16 mann omkom.

History

1876 Built as full-rigged-ship FLINTSHIRE by Thomas Royden & Son, Liverpool, England for Hughes & Co., Liverpool. 1903 Sold in June to A/S Carl Bech (Alexander Bech), Tvedestrand. Renamed CARL BECH. 1904 Stranded 14/06 at Savanna la Mar, Jamaica. Refloated. 1904 Stranded 26/11 ved Gislöv, Sweden whilst on a voyage from Savannah la Mar, Jamaica to Riga, Latvia with logwood. Towed 27/11 in to Trelleborg, Sweden and repaired. 1908 Stranded 12/10 at the entrance to Guayaquil, Ecuador whilst on a voyage from Newcastle, New South Wales, Australia to Guayaquil with coal. Refloated. 1911 Stranded 21/12 off Quiberon, France whilst on a voyage from Lobos de Afuera, Peru to Nantes, France with guano. The crew of 16 men lost.