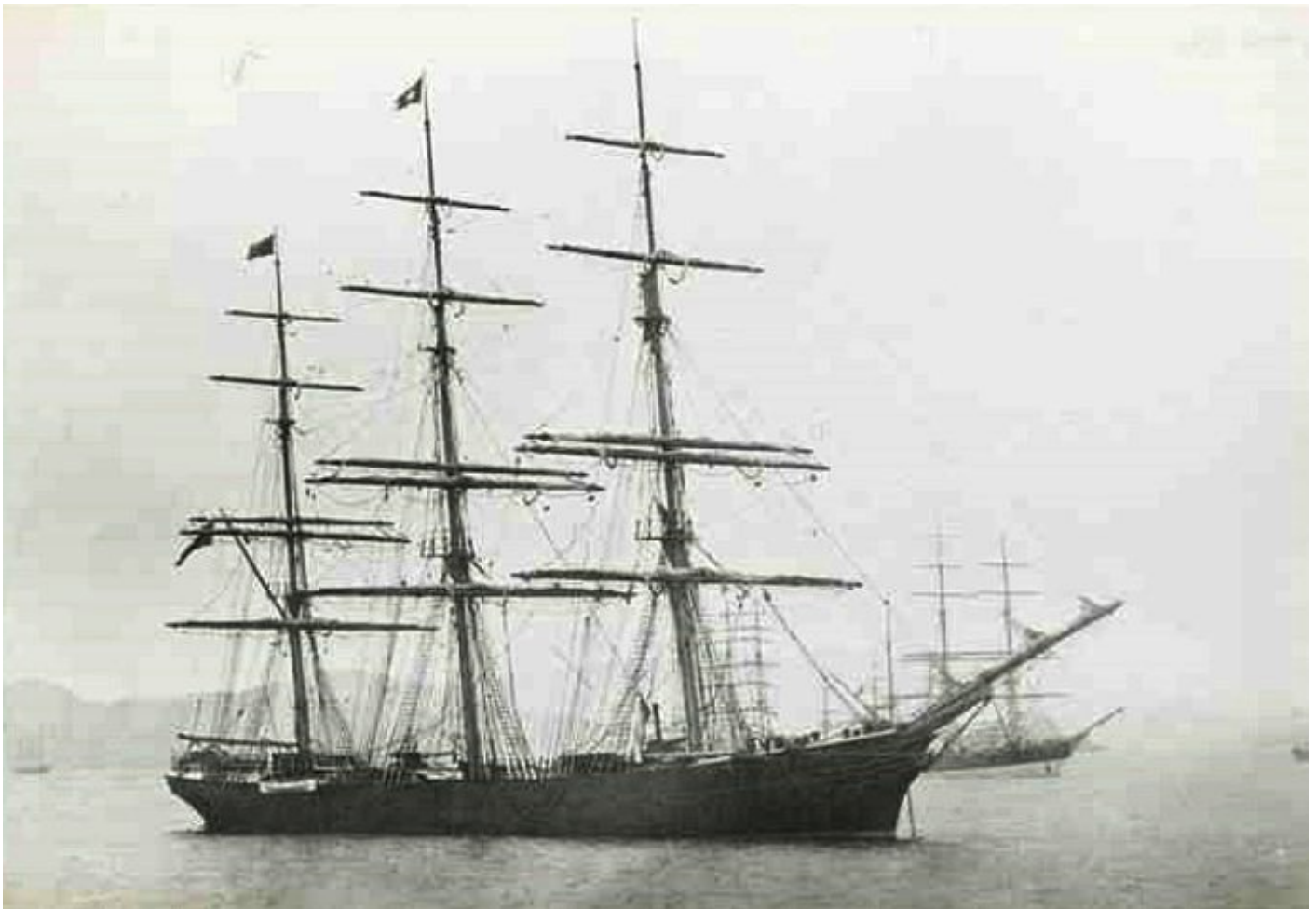


Haakon

IMO/off nr	1081323
Call Signal	KCTW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged ship, iron hull.
Year Built	1880/01
Shipyard	Harland & Wolff, Belfast, Nord-Irland.
Sno	130
Tonnage	1.729 brt, 1.614 nrt.
Size	L: 263,9'-B: 38,3'-D: 23,3'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD102190603
Crew	Skipsfører: D. Arnoldsen 1905-11 H. M. Jensen 1911-12 D. Arnoldsen 1912-16 Elizer Walcott 1916-17
Manager	Alexander Bech, Tvedestrand.
Owner	A/S Haakon, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1906



TSD10219060320001 HAAKON. Foto via images.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1880 Bygget som DAWPOOL av Harland & Wolff, Belfast, Nord-Irland for Ismay, Imrie & Co., Liverpool, England. 1887 Solgt til No. Western Shipping Co. Ltd (Ismay, Imrie & Co.), Liverpool. 1895 Solgt til Carl H. H. Winters, Elsfleth, Tyskland. Omdøpt til WILLKOMMEN. 1899 Solgt til Carl Winters, Bremen, Tyskland. 1906 Solgt til A/S Haakon (Alexander Bech), Tvedestrand. Omdøpt til HAAKON. 1916 Solgt i mai til Henschiens Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. Omdøpt til VESTELV i juli. 1917 Stanset, sprengt og senket 22/04 av den tyske ubåten U 93 (Kapitänleutnant Freiherr Edgar von Spiegel von zu Peckelsheim) 14 nm fra Tory Island, Irland i posisjon 55.28N-08.30V mens hun var på reise fra Mobile, AL, USA to Liverpool med trelast. Kaptein Elizer Walcott og mannskapet forlot skipet i livbåtene og kom inn til Tory fyr etter noen timer.

History

1880 Built as DAWPOOL by Harland & Wolff, Belfast, Northern Ireland for Ismay, Imrie & Co., Liverpool, England. 1887 Sold to No. Western Shipping Co. Ltd (Ismay, Imrie & Co.), Liverpool. 1895 Sold to Carl H. H. Winters, Elsfleth, Germany. Renamed WILLKOMMEN. 1899 Sold to Carl Winters, Bremen, Germany. 1906 Sold to A/S Haakon (Alexander Bech), Tvedestrand. Renamed HAAKON. 1916 Sold in May to Henschiens Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. Renamed VESTELV in July. 1917 Captured and scuttled with explosives 22/04 by the German submarine U 93 (Kapitänleutnant Freiherr Edgar von Spiegel von zu Peckelsheim) 14 nm off Tory Island, Ireland in position 55.28N-08.30W whilst on a voyage from Mobile, AL, USA to Liverpool with lumber. Captain Elizer Walcott and his crew abandoned in the life boats and landed at Tory lighthouse after some hours.