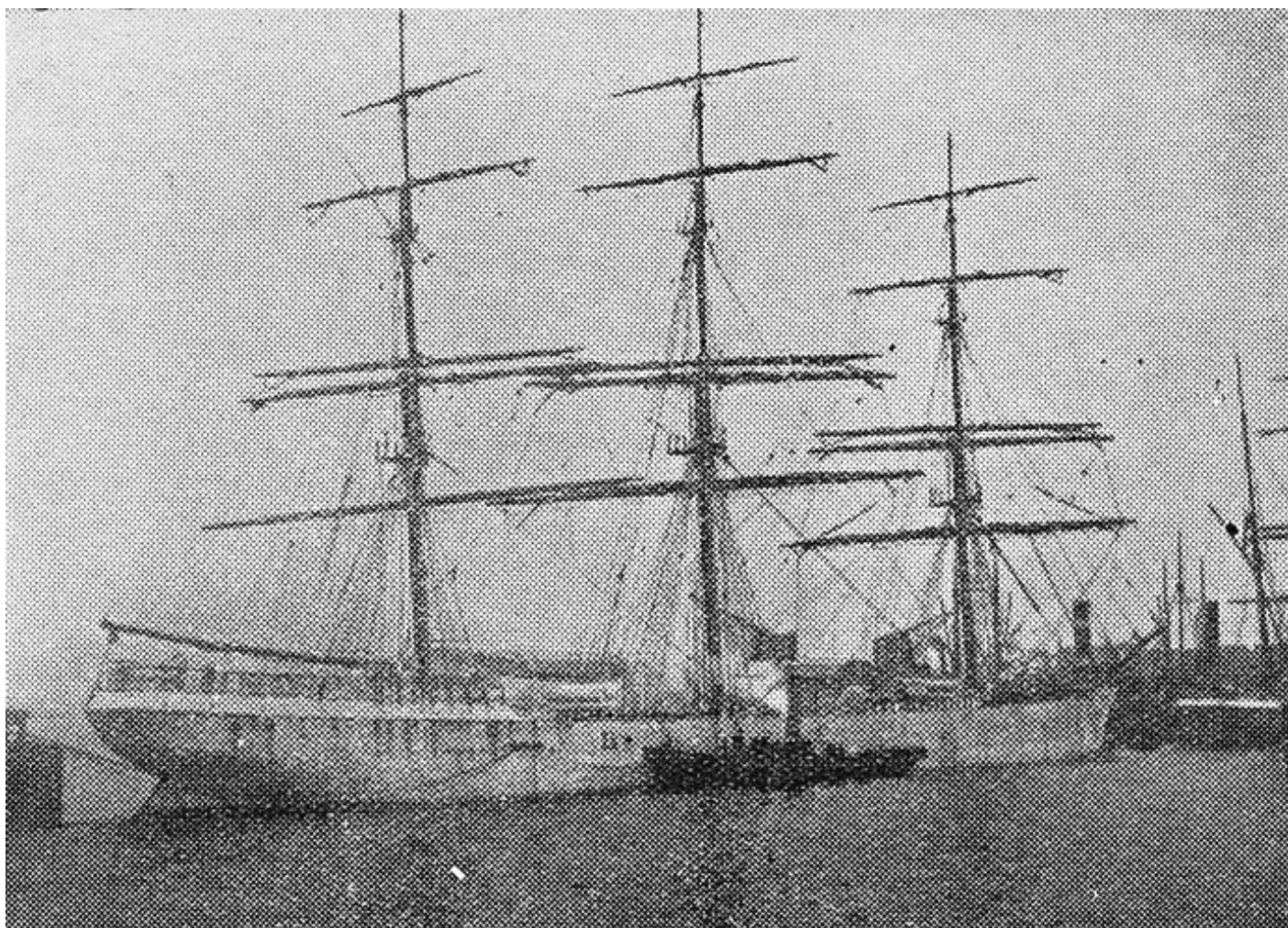


Olav

IMO/off nr	1081370
Call Signal	KCVP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged ship, iron hull.
Year Built	1880/06
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Stockton, England.
Sno	261
Tonnage	2.620 tdw, 1.690 brt, 1.576 nrt.
Size	L: 250,6'-B: 38,9'-D: 24,0'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD102190702
Crew	Skipsfører: E. O. Pallesen 1907-09 N. H. Jelmert 1909-15 A. Abrahamsen 1915-16 Nils Andreas Nilssen 1916-17
Manager	Alexander Bech, Tvedestrand.
Owner	A/S Olav, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1907



TSD10219070220001 OLAV. Foto fra boka Norske seilskuter.

History in Norwegian

1880 Bygget som MOOLTAN av Richardson, Duck & Co., Stockton, England for British & Eastern Shipping Co. Ltd (J. MacDonald), Liverpool, England. 1907 Solgt til A/S Olav (Alexander Bech), Tvedestrand. Omdøpt til OLAV. 1916 Solgt i juni til Henschiens Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. Omdøpt til VESTDAL i juli. 1917 Stanset og skutt i senk 24/04 av den tyske ubåten U 70 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) 280 nm vest for Irland i posisjon 52.19N-15.18V mens hun var på reise fra Pensacola, FL, USA til Greenock, Scotland med tømmer. Kaptein Nils Andreas Nilssen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble neste morgen tatt opp av SS HACKENSACK av London, England. Samme dag ble også HACKENSACK torpedert og en mann fra VESTDAL omkom. De andre overlevende ble tatt opp av krysseren CROCUS. De ble satt i land 29/04 ved Queenstown, Irland.

History

1880 Built as MOOLTAN by Richardson, Duck & Co., Stockton, England for British & Eastern Shipping Co. Ltd (J. MacDonald), Liverpool, England. 1907 Sold to A/S Olav (Alexander Bech), Tvedestrand. Renamed OLAV. 1916 Sold in June to Henschiens Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. Renamed VESTDAL in July. 1917 Captured, shelled and sunk 24/04 by the German submarine U 70 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) 280 nm west of Ireland in position 52.19N-15.18W whilst on a voyage from Pensacola, FL, USA to Greenock, Scotland with lumber. Captain Nils Andreas Nilssen and his crew abandoned in the life boats. They were next morning picked up by SS HACKENSACK of London, England. The same day was also HACKENSACK torpedoed. One man from VESTDAL died. The survivors were taken up by the cruiser CROCUS. They were 29/04 landed at Queenstown, Ireland.