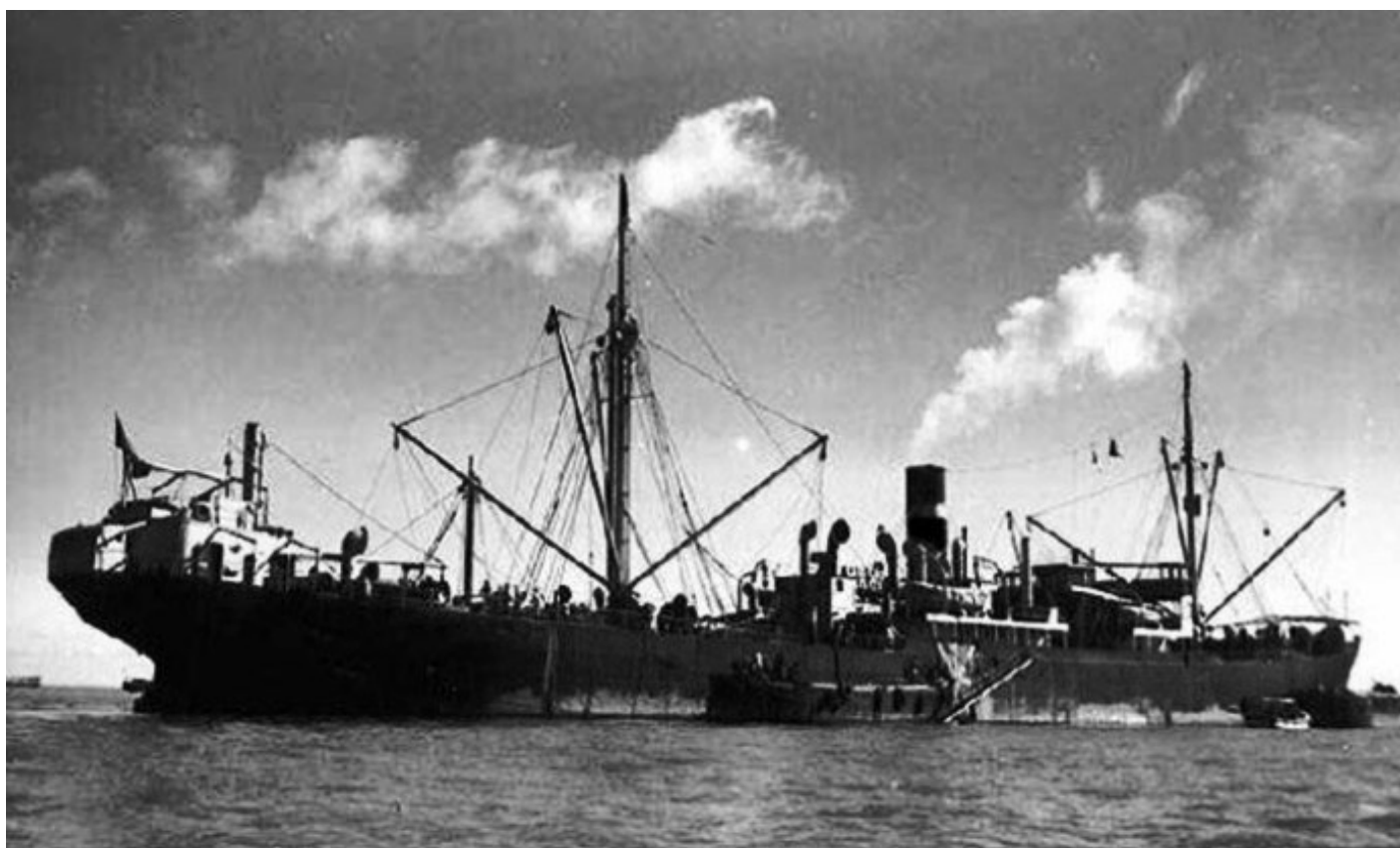


Spro

IMO/off nr	1086352
Call Signal	HDGV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/09
Shipyard	William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	140
Tonnage	2.000 tdw, 1.507 brt, 887 nrt.
Size	L: 249,5'-B: 36,1'-D: 17,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylinderet, syl. diam.: 28,0''–56,0'', slag/stroke: 36,0''. 156 NHK. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.752 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD102191601
Manager	Alexander Bech & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Frogn, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



TSD10219160120001 SPRO. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1882 Bygget som CELYNNEN av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for T. Beynon, Newport Mon, Wales. 1888 Overført til T. Beynon & Co., Newport Mon. 1890 Overført til T. Beynon & Co. Ltd, Newport Mon. 1897 Solgt til A/S Færder (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Omdøpt til FÆRDER. 1901 Overtatt av A/S Færder (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Solgt til D/S A/S Frogn (Alexander Bech & Co.), Kristiania. Omdøpt til SPRO. 1917 Torpedert og senket 21/12 av den tyske ubåten U 104 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) i posisjon 46.36N-04.04V 3 nm sydvest til vest av Glennan Island, Frankrike bøie mens hun var på reise i konvoi fra Barry Dock, Wales til La Pallice, Frankrike med kull. 12 mann omkom. Kaptein Jørgen J. Jørgensen og 6 andre reddet seg i en livbåt. De ble tatt opp av et eskortefartøy, den armerte amerikanske yacht EMELINE og landsatt neste morgen i Quiberon, Frankrike.

History

1882 Built as CELYNNEN by William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for T. Beynon & Co., Newport Mon, Wales. 1888 Transferred to T. Beynon & Co., Newport Mon. 1890 Transferred to T. Beynon & Co., Ltd., Newport Mon. 1897 Sold to A/S Færder (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Renamed FÆRDER. 1901 Overtatt av A/S Færder (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Sold to D/S A/S Frogn (Alexander Bech & Co.), Kristiania. Renamed SPRO. 1917 Torpedoed and sunk 21/12 by the German submarine U 104 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) in position 46.36N-04.04W 3 nm south west to west of Glennan Island, France buoy whilst on a voyage in convoy from Barry Dock, Wales to La Pallice, France with coal. 12 men lost. Captain Jørgen J. Jørgensen and 6 other entered a life boat. They were taken up by an escort vessel, the armed American yacht EMELINE and landed the next morning at Quiberon, France.