

Freden

IMO/off nr	5395187
Call Signal	LFNA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/10
Shipyard	Pusnæs Mek. Verksted A/S, Arendal.
Sno	86
Tonnage	1.585 tdw, 1.287 brt, 601 nrt.
Size	L: 240,8'-B: 33,7'-D: 15,2'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.200 BHK ved 286 o/min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 128 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	TSD102195301
Manager	Alexander Bech, Oslo.
Owner	Bechs Rederi A/S, Oslo/Tvedestrand.
Speed	12,0 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1953



TSD10219530120001 FREDEN. Foto: Bangsbo Museum.

History in Norwegian

1953 Bygget som FREDEN av Pusnæs Mek. Verksted A/S, Arendal for Bechs Rederi A/S (Alexander Bech), Oslo/Tvedestrand. Sjøsat 11/05, levert i oktober. Omdøpt til FREDEN V kort tid etter. 1960 Solgt til Türk Petrol ve Madeni Yağlar T.A.Ş., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til YARIMCA. 1962 Solgt til Yarimca Tankeri Donatma İştiraki (Türk Petrol ve Madeni Yağlar T.A.Ş.) Istanbul. 1972 Kom i brann ved Samsun, Tyrkia. Lasteseksjonen brant helt ut. Solgt til Marmara Transport A.S., Istanbul. Lasteseksjonen fornyet og forlenget. Arbeidet utført ved Izmit, Tyrkia. Ny lengde 264,6'. 1977 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Polar. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 1.650 BHK. Bygget av A/B Bofors-Noab, Trollhättan, Sverige. 1988 Solgt til Firat Petrol Ticaret A.Ş., Istanbul. 1999 Omdøpt til İSTİKBAL. Solgt til Mine Deniz Nakliyat Tankercilik Sanayii ve T.L.Ş., Istanbul. Omdøpt til TOMANBAY. 2002 Solgt til Sunar Denizcilik ve Nakliyat L.Ş., Istanbul. Omdøpt til ORTAC. 2004 Ankom 01/02 til Aliağa, Tyrkia for hugging ved Mariner Gemi Söküm L.Ş.

History

1953 Built as FREDEN by Pusnæs Mek. Verksted A/S, Arendal for Bechs Rederi A/S (Alexander Bech), Oslo/Tvedestrand. Launched 10/05, delivered in October. Renamed FREDEN V shortly after. 1960 Sold to Türk Petrol ve Madeni Yağlar T.A.Ş., Istanbul, Turkey. Renamed YARIMCA. 1962 Sold to Yarimca Tankeri Donatma İştiraki (Türk Petrol ve Madeni Yağlar T.A.Ş.) Istanbul. 1972 Guttet by fire at Samsun, Turkey. Cargo section burned out. Sold to Marmara Transport A.S., Istanbul. Cargo section replaced, lengthened. Work carried out at Izmit, Turkey. New length: 264,6'. 1977 New engine installed: 1 x diesel engine, Polar. 2-stroke/ S/A., 6-cylinder, cyl. dim.: 340 x 570 mm. 1.650 BHK. Built by A/B Bofors-Noab, Trollhättan, Sweden. 1988 Sold to Firat Petrol Ticaret A.Ş., Istanbul. 1999 Renamed İSTİKBAL. Sold to Mine Deniz Nakliyat Tankercilik Sanayii ve T.L.Ş., Istanbul. Renamed TOMANBAY. 2002 Sold to Sunar Denizcilik ve Nakliyat L.Ş., Istanbul. Renamed ORTAC. 2004 Arrived 01/02 at Aliağa, Turkey for demolition by Mariner Gemi Söküm L.Ş.