

Camilla

IMO/off nr	5101287
Call Signal	LAUG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1956/04
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1511
Cargo Handling	30 tanker; 10 bb-10 s-10 sb. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	31.700 tdw, 20.492 brt, 11.924 nrt.
Size	Loa: 664,8'-Lbp: 641,1'-B: 85,9'-D: 46' 8"-Dypg.: 34' 11".
Propulsion	1 x dampturbin, Parsons. 13.750 AHK overført via gir til propellaksel. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 18.082 ft². Arbeidstrykk 485-475 psi. 1 damp/dampgenerator med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Power	1.050kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	TSD102196801
Manager	Alexander Bech & Co., Oslo.
Owner	I/S Camilla, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 350 kW.
Year (y)	1968



History in Norwegian

1955 Bygget som ELIN KNUDSEN av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsett 17/11. 1956 Levert 11/04. 1967 Solgt i oktober for NOK 16.000.000 til I/S Camilla (Finn J. Stephansen-Smith), Oslo. Omdøpt til CAMILLA. 1968 Alexander Bech & Co., Oslo ble managers i juli. 1969 Solgt i november til Galaxy Nav. Corp. (Tidal Marine Intl. Corp.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NEPCO DAUNTLESS. 1970 Solgt til Whitwhall Int. Investments Inc., Monrovia. Samme managers. 1972 Solgt til Nepco Dauntless Corp. (Tankship Management Inc., New York, NY, USA), Monrovia. 1976 Ankom 08/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 10/12 ved Taiwan Scrap & Iron Industrial Co.

History

1955 Built as ELIN KNUDSEN at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 17/11. 1956 Delivered 11/04. 1967 Sold in October for NOK 16.000.000 to I/S Camilla (Finn J. Stephansen-Smith), Oslo. Renamed CAMILLA. 1968 Alexander Bech & Co., Oslo became managers in July. 1969 Sold in November to Galaxy Nav. Corp. (Tidal Marine Intl. Corp.), Monrovia, Liberia. Renamed NEPCO DAUNTLESS. 1970 Sold to Whitwhall Int. Investments Inc., Monrovia. Same managers. 1972 Sold to Nepco Dauntless Corp. (Tankship Management Inc., New York, NY, USA), Monrovia. 1976 Arrived 08/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 10/12 by Taiwan Scrap & Iron Industrial Co.