

Parkdale

IMO/off nr	1099317
Call Signal	WHTP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/09
Shipyard	C. J. Bigger, Londonderry, Irland.
Sno	26
Tonnage	1.480 brt, 1.382 nrt.
Size	L: 249,0', B: 37,5', D: 21,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD103191001
Crew	Skipsfører: R. Nielsen 1910-10
Manager	C. A. Olsen, Vestre Sandøy, Tvedestrand.
Owner	A/S Parkdale, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1910



TSD10319100120001 PARKDALE. Foto via digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark PARKDALE av C. J. Bigger, Londonderry, Irland for J. Henry Iredale & Co., Belfast, Irland. Sjøsat 08/08, levert i september. 1893 Solgt til R. J. Swyny, Liverpool, England. 1899 Solgt til Miss T. Swyny (Howard Houlder, Wells & Co.), Liverpool. 1904 Solgt til J. R. Wells, Liverpool. 1910 Solgt i februar til A/S Parkdale (C. A. Olsen, Veste Sandøy), Tvedestrand. Led sjøskade og mistet riggen 06/05 i storm i Sør-Atlanteren mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Antofagasta, Chile med kull. Søkte nødhavn 16/05 i Rio de Janeiro, Brasil. Losset og kondemnert. Solgt som lekter. 1918 Rigget opp igjen som 3-mastet motorskonnert. Motor installert: 1 x dieselmotor, Sulzer, 2-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 169 NHP. Bygget av Gebr. Sulzer, Winterthur, Sveits. Satt i fart som ITAMARACA for Companhia Nacional de Navegacao Costeira, Rio de Janeiro. 1935 Rigget ned til lekter i 3. kvartal. 1945 Satt i fart igjen som 3-mastet motorskonnert. 1961 Hugging begynte 09/10 av Estalleiros Chaves e Fumo, Rio de Janeiro.

History

1891 Built as barque PARKDALE by C. J. Bigger, Londonderry, Ireland for J. Henry Iredale & Co., Belfast, Ireland. Launched 08/08, delivered in December. 1893 Sold to R. J. Swyny, Liverpool, England. 1899 Sold to Miss T. Swyny (Howard Houlder, Wells & Co.), Liverpool. 1904 Sold to J. R. Wells, Liverpool. 1910 Sold in February to A/S Parkdale (C. A. Olsen, Veste Sandøy), Tvedestrand. Rigging severely damaged 06/05 in a gale in the South Atlantic whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Antofagasta, Chile with coal. Arrived 16/05 at Rio de Janeiro, Brazil as port of refuge. Discharged, subsequently condemned and hulked. 1918 Refitted as a 3-masted motor schooner. Motor installed: 1 x diesel engine, Sulzer, 2-stroke/s/a., 8-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 169 NHP. Built by Gebr. Sulzer, Winterthur, Switzerland. Back in trade as ITAMARACA for Companhia Nacional de Navegacao Costeira, Rio de Janeiro, Brazil. 1935 Converted to a barge in 3rd quarter. 1945 Back in trade as a 3-masted motor schooner. 1961 Demolition began 09/10 by Estalleiros Chaves e Fumo, Rio de Janeiro.