

Frank

IMO/off nr	5618022
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1888/05
Shipyard	S. P. Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England.
Sno	157
Tonnage	2.186 tdw, 1.439 brt, 1.340 nrt.
Size	L: 233,0'-B: 37,1'-D: 21,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD105191201
Crew	Skipsfører: P. Olsen 1906-12 O. Olsen 1912-15
Manager	J. W. Wroldsen & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Frank, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1912



TSD10519120120001 FRANK. Foto via digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1888 Bygget som PALLAS av S. P. Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England for Martin Garlieb Amsinck, Hamburg, Tyskland. Sjø satt 29/02, levert i april. 1906 Solgt 02/02 til A/S Frank (P. Christoffersen), Tvedestrand. Omdøpt til FRANK. 1912 Solgt til A/S Frank (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. 1909 Grunnstøtte 08/02 på Coquette Island, England mens hun var på reise fra Lobos du Afuera, Peru til Falmouth, England f. o. med guano. Brakt flott og reparert. 1915 Grunnstøtte 03/09 ved Colorados, nordkysten av Cuba mens hun var på reise fra Mobile, AL, USA til Buenos Aires, Argentina med trelast.

History

1888 Built as PALLAS by S. P. Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England for Martin Garlieb Amsinck, Hamburg, Germany. Launched 29/02, delivered in April. 1906 Sold 02/02 to A/S Frank (P. Christoffersen), Tvedestrand. Renamed FRANK. 1912 Sold to A/S Frank (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. 1909 Stranded 08/02 on Coquette Island, England whilst on a voyage from Lobos du Afuera, Peru to Falmouth, England f. o. with guano. Re-floated and repaired. 1915 Wrecked 03/09 at Colorados, north coast of Cuba whilst on a voyage from Mobile, AL, USA to Buenos Aires, Argentina with lumber.