

Tolla

IMO/off nr	5363990
Call Signal	MSVR / LHPK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1919/05
Shipyard	Havstad Båt & Træskibsbyggeri, Arendal..
Tonnage	500 tdw, 327 brt, 247 nrt.
Size	L: 125,7'-B: 27,3'-D: 12,5'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +A1
Vessel:	TSD105191901
Manager	J. W. Wroldsen & Co., Tvedestrand.
Owner	J. W. Wroldsens Rederi A/S, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som motorskonnert TOLLA av Havstad Båt & Træskibsbyggeri, Arendal for J. W. Wroldsens Rederi A/S, Tvedestrand. Solgt til A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1922 Solgt til Ragnar Schjølberg, Bodø. 1933 Solgt til Gudmund Seberg, Halsnøy Kloster, Bergen. 1936 Sank 05/04 i kollisjon med tysk SS WITTEKIND i Steinsundet, Solund mens hun var på reise fra Larsnes til Halden med kalkstein. Hevet og tauet til Bergen for reparasjon. 1937 Ny motor installert:, 1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget i 1919 av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1940 WW II – Hjemmeflåte. 1946 Solgt til Johan Stenersen, Tverrlandet, Bodø. 1966 Hugget opp ved Ripnes nær Bodø av eieren.

History

1919 Built as motorschooner TOLLA by Havstad Båt & Træskibsbyggeri, Arendal for J. W. Wroldsens Rederi A/S, Tvedestrand. 1919 Sold to A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1922 Sold to Ragnar Schjølberg, Bodø. 1933 Sold to Gudmund Seberg, Halsnøy Kloster, Bergen. 1936 Sunk 05/04 in collision with German SS WITTEKIND in Steinsundet, Solund whilst on a voyage from Larsnes to Halden with limestone. Refloated, towed to Bergen and repaired. 1937 New engine installed: 1 x crude oil engine, Bolinder. 2-stroke/SA., 4-cylinder, cyl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHP. Built in 1919 by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1940 WW II – Home fleet. 1946 Sold to Johan Stenersen, Tverrlandet, Bodø. 1966 Broken up at Ripnes, near Bodø, by her owner.