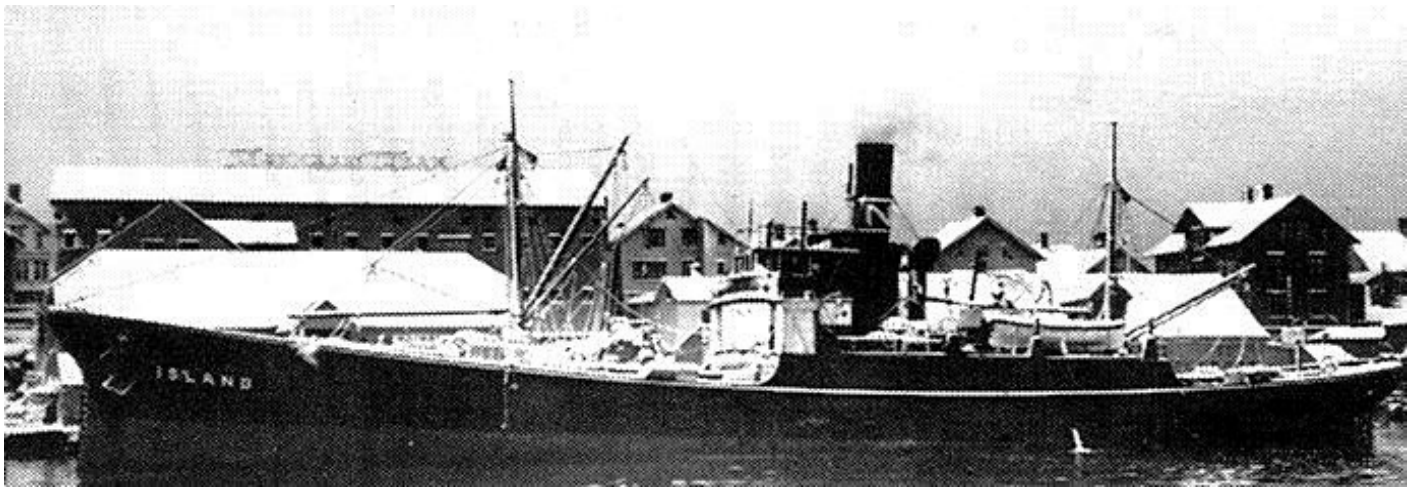
Steinmann

IMO/off nr	1144890
Call Signal	LFKT / LEYM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgodssteam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England.
Sno	745
Tonnage	700 tdw, 640 brt, 268 nrt.
Size	L: 174,9'-B: 29,9'-D: 15,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), tripleexp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–26,0"–44,0", slag/stroke:26,0". 94 NHP. Bygget av Amos & Smith Ltd, Hull, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), hver med dim.: 13,0' x 11,5 og 3fyrganger. Samlet heteflate 1.832 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Amos & Smith Ltd, Hull, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD106193001
Manager	Anskar Pedersen, Tvedestrand.
Owner	N. H. Jelmert & Anskar Pedersen, Staubo/Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1930



TSD10619300120001 STEINMANN som ISLAND. Foto fra boka: Våre Gamle Skip.

History in Norwegian

1918 Bygget som Kil Class patruljefregatt HMS KILCHATTAN av Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy, England. Sjøsatt 13/04, levert 29/11.1920 Solgt til B. Burleston (Joplin & Hull), Newcastle, England. Omdøpt til BENTON. Ombygget til lasteskip. 1921 R. H. Hopps, Newcastle ble manager. 1922 Solgt til Reederei Johannes Ick G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til FUNDUS. 1925 Solgt til Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Omdøpt til STEINMANN. 1929 Solgt til Rederi-A/S Steinmann (H. A. Halvorsen & Ottar Holter), Sarpsborg.1930 Solgt til A/S Ekko (N. H. Jelmert & Ansgar Pedersen), Tvedestrand.1933 Solgt til Leif Sundby, Fredrikstad.1934 Solgt til Karl Søraas, Bergen.1935 Solgt til A/S Ryvarden (F. N. Nordbø A/S), Haugesund. Omdøpt til ISLAND.1940 WW II - Hjemmeflåten.1941 Torpedert og senket 05/12 av den britiske ubåten HMS SEALION (Lieutenant Commander Benjamin Bryant) i posisjon 71.07N-27.54Ø i Tanafjorden mens hun var på reise fra Honningsvåg til Leppenes i Tanafjorden med kull.

History

1918 Built as Kil Class patrol frigate HMS KILCHATTAN by Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy, England.Launched 13/04, delivered 29/11.1920 Sold to B. Burleston (Joplin & Hull), Newcastle, England. Renamed BENTON. Converted to a cargo vessel, 1921 R. H. Hopps, Newcastle became manager. 1922 Sold to Reederei Johannes Ick G.m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed FUNDUS. 1925 Sold to Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Renamed STEINMANN. 1929 Sold to Rederi-A/S Steinmann (H. A. Halvorsen & Ottar Holter), Sarpsborg.1930 Sold to A/S Ekko (N. H. Jelmert & Ansgar Pedersen), Tvedestrand.1933 Sold to Leif Sundby, Fredrikstad.1934 Sold to Karl Søraas, Bergen. 1935 Sold to A/S Ryvarden (F. N. Nordbø A/S), Haugesund. Renamed ISLAND.1940 WW II – Home fleet.1941 Torpedoed and sunk 05/12 by British submarine HMS SEALION (Lieutenant Commander Benjamin Bryant) in the Tanafjord (71.07N-27.54E) whilst on a voyage from Honningsvåg to Leppenes in Tanafjord with coal.