

Dernes

IMO/off nr	1146347
Call Signal	WPVM / LIUH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1925/02
Shipyard	N.V. J. Drewes & Co., Groningen, Nederland.
Sno	149
Tonnage	1.320 tdw, 879 brt, 498 nrt.
Size	L: 189,4'-31,4'-13,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—25,0"—39,4", slag/stroke: 27,0". 123 NHK. Bygget av N.V. Veendammer Machinefabriek, Veenndam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.346 ft². Arbeidstrykk 185psi. Bygget av N.V. Veendammer Machinefabriek, Veenndam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD107192801
Manager	Erik M. Mathiesen, Borøen.
Owner	D/S A/S Dernes, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1928



TSD10719280120001 DERNES. Foto via sjohistorie.no.

History in Norwegian

1924 Bygget som DERNES av N.V. J. Drewes & Co., Groningen, Nederland for Calvert, Larssen & Co. Ltd, Goole, England. Sjø satt i desember som nederlandsk HEIJPLAAT. 1925 Levert i februar. 1926 Solgt til Calvert Colliers (1923) Ltd (J. S. Calvert), Goole. 1928 Solgt til D/S A/S Dernes (Erik M. Mathiesen, Borøen), Tvedestrand. 1930 Solgt til D/S A/S Alma (H. Jacobsen), Oslo. Omdøpt til LETT. 1931 Solgt til Brødrene Calvert (Erik M. Mathiesen, Borøen), Hull, England. 1934 Solgt 12/04 til A/S Inger (Jacob Kjøde), Bergen. Omdøpt til STEIN. 1939 Solgt 28/04 til Skibs-A/S Fønix (Gunnar Kjøde), Bergen. Grunnstøtte 13/12 på Mefjordsbåen i Fensfjorden mens hun var på reise fra Sjøflot til Sarpsborg med kalkstein. Kondemnert.

History

1924 Built as DERNES by N.V. J. Drewes & Co., Groningen, the Netherlands for Calvert, Larssen & Co. Ltd, Goole, England. Launched in December as Dutch HEIJPLAAT. 1925 Delivered in February. 1926 Sold to Calvert Colliers (1923) Ltd (J. S. Calvert), Goole. 1928 Sold to D/S A/S Dernes (Erik M. Mathiesen, Borøen), Tvedestrand. 1930 Sold to D/S A/S Alma (H. Jacobsen), Oslo. Renamed LETT. 1931 Sold to Brødrene Calvert (Erik M. Mathiesen, Borøen), Hull, England. 1934 Sold 12/04 to A/S Inger (Jacob Kjøde), Bergen. Renamed STEIN. 1939 Sold 28/04 to Skibs-A/S Fønix (Gunnar Kjøde), Bergen. Wrecked 13/12 on Mefjordsbåen in Fensfjorden whilst on a voyage from Sjøflot to Sarpsborg with 1.220 t limestone. Condemned.