

Souvenir

Call Signal	HTNL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark treskrog sail ship, barque wood hull.
Year Built	1877/10
Shipyard	Thollef Omholt, Bratteklev Verft, Tromøy, Arendal.
Tonnage	750 tdw, 549 brt, 497 nrt.
Size	L: 139,9'-B: 32,2'-17,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	TSD108191701
Crew	Skipsførere: Christen Taraldsen 1877-84 Albrethsen 84-88 A.J. Henschien 88- L. Olsen 1891- Christen Taraldsen 1898-1901 Alfred Thommesen 1901-1909 C. E. Rasmussen 1909-
Manager	O. Kverndal & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Souvenir, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1917



TSD10819170120001 SOUVENIR som ASVALD. Foto fra boka Flosta Bygdebok I.

History in Norwegian

1877 Bygget som OCEAN av Ole Gundersen, Sagholmen, Tvedestrand for Fritz Smith m. fl., Tvedestrand. 1901 Solgt til A/S Oceans Rederi (Christen Taraldsen, Narestø), Arendal. 1910 Solgt til A/S Asvald (Peder Stiansen, Asvald, Brevik), Langesund. Omdøpt til ASVALD. 1915 Innkjøpt i desember av A/S Asvald (Emil Harstad), Holmestrand. 1917 Solgt til A/S Souvenir (O. Kverndal & Co), Tvedestrand. Omdøpt til SOUVENIR. 1918 Solgt til C. Nielsen, Odense, Danmark. Oppbrakt og skutt i senk 29/05 av den tyske ubåten U 101 (Kapitänleutnant Carl-Siegfried Ritter von Georg) i posisjon 51.45N-07.26V, ca. 17 nm sørøst for Youghal, Irland, mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Odense, Danmark med kull.

History

1877 Built as OCEAN by Ole Gundersen, Sagholmen, Tvedestrand for Fritz Smith et. al., Tvedestrand. 1901 Sold to A/S Oceans Rederi (Christen Taraldsen, Narestø), Arendal. 1910 Sold to A/S Asvald (Peder Stiansen, Asvald, Brevik), Langesund. Renamed ASVALD. 1915 Sold in December to A/S Asvald (Emil Harstad), Holmestrand. 1917 Sold to A/S Souvenir (O. Kverndal & Co), Tvedestrand. Renamed SOUVENIR. 1918 Sold to C. Nielsen, Odense, Denmark. 1918 Captured and sunk by gunfire 29/05 by the German submarine U 101 (Kapitänleutnant Carl-Siegfried Ritter von Georg) in position 51.45N-07.26W, abt. 17 nm South East of Youghal, Ireland, whilst on a voyage from Swansea, Wales to Odense, Denmark with coal.