

Alatga

IMO/off nr	5604760
Call Signal	WMSD / LDBR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, treskrog sail ship, schooner with aux. engine, wood hull.
Year Built	1919/11
Shipyard	Santa Rosa Shipbuilding Co., Milton, FL, USA.
Tonnage	700 tdw, 460 brt, 346 nrt.
Size	L: 141,9'-B: 31,4'-11,8'.
Propulsion	Seilskip, rigget som 3-mastet skonnert. 2 x dieselmotorer, hver 4-sylinder, syl. diam.: 8.27", koblet til hver sin propell. 150 BHK. Bygget av Fairbank Morse Co. Ltd, Three Rivers, Michigan, USA.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	TSD108192301
Crew	Skipsfører: Chr. Møller-Hansen
Manager	O. Kverndal & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Alatga, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1923



TSD10819230120001 ALATGA. Foto via galapagos.to.

History in Norwegian

1919 Bygget som motorskonnert FURUSTRAND av Santa Rosa Shipbuilding Co., Milton, Florida, USA for A/S Steam (C. B. Nielsen), Skien. 1922 Solgt til N. Jeppsson, Falsterbo, Sverige. 1923 Solgt til A/S Alatga (O. Kverndal & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til ALATGA. 1926 Solgt til T. Hyenæs, Tønsberg. Skipet ble brukt til å frakte emigranter til Galapagosøyene, Ecuador. 1927 Solgt til Soc. Commercial de Galapagos, Galapagos, Ecuador. 1933 Strøket fra Lloyd's Reg.

History

1919 Built as motor schooner FURUSTRAND by Santa Rosa Shipbuilding Co., Milton, Florida, USA for A/S Steam (C. B. Nielsen), Skien. 1922 Sold to N. Jeppsson, Falsterbo, Sweden. 1923 Sold to A/S Alatga (O. Kverndal & Co.), Tvedestrand. Renamed ALATGA. 1926 Sold to T. Hyenæs, Tønsberg. Used for transporting emigrants to Galapagos Islands, Ecuador. 1927 Sold to Soc. Commercial de Galapagos, Galapagos, Ecuador. 1933 Deleted from Lloyd's Reg.