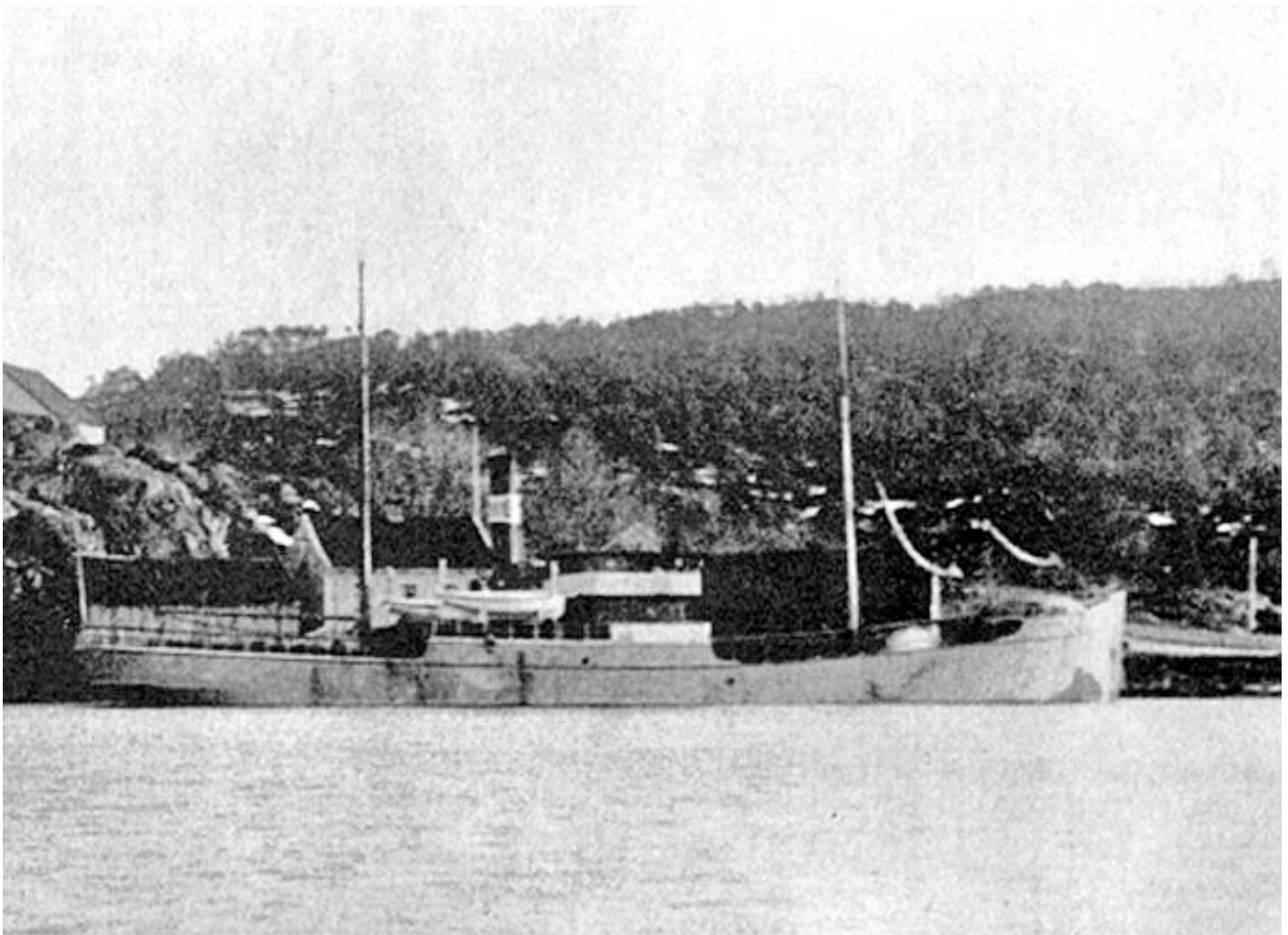


Emerald

IMO/off nr	5601449
Call Signal	JBCL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgods steam ship, wooden hull, general cargo.
Year Built	1900/12
Shipyard	Terje Terjesen Eskedal, Vigkilen, Fjære, Grimstad.
Tonnage	910 tdw, 645 brt, 390 nrt.
Size	L: 167,5'-B: 31,0'-D: 14,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"-21,0"-23,0", slag/stroke: 27,0". 79 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,3' x 9,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV A1
Vessel:	TSD110190501
Manager	Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta, Tvedestrand.
Owner	A/S Arnevig, Tvedestrand.
Speed	8,0 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1905



TSD11019050120001 EMERALD. Foto fra boka Olaf Tønnevold & Sønner 1878 - 1978 av B. Dannevig.

History in Norwegian

1900 Bygget som EMERALD av Terje Terjesen Eskedal, Vigkilen, Fjære, Grimstad for A/S Emerald (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1903 Solgt i desember til A/S Emerald (Axel Smith, Den Norske Creditbank), Arendal. 1905 Solgt i oktober til A/S Emerald (Nils Andreas Lydersen, Sundet, Flosta), Tvedestrand. 1906 Grunnstøtte og vraket 14/12 på Vlieland, Nederland mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Grangemouth, Scotland i ballast.

History

1900 Built as EMERALD by Terje Terjesen Eskedal, Vigkilen, Fjære, Grimstad for A/S Emerald (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1903 Sold in December to A/S Emerald (Axel Smith, Den Norske Creditbank), Arendal. 1905 Sold in October to A/S Emerald(Nils Andreas Lydersen, Sundet, Flosta), Tvedestrand. 1906 Wrecked 14/12 on Vlieland, the Netherlands whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Grangemouth, Scotland in ballast.