

Sundet

IMO/off nr	1065032
Call Signal	MBQP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/12
Shipyard	Withy, Alexander & Co., Middleton, West Hartlepool, England.
Sno	12
Tonnage	1.150 tdw, 828 brt, 509 nrt.
Size	L: 214,1'-B: 28,4'-16,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 18,8"-37,8", slag/stroke: 36,0". 70 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 12,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 87 psi. Bygget i 1904 av Göteborgs mek. Werkstad, Göteborg, Sverige.
Class	DnV 2A1
Vessel:	TSD110191102
Manager	Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta, Tvedestrand.
Owner	A/S Sundet, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1911

History in Norwegian

1870 Bygget som NORWAY av Withy, Alexander & Co., Middleton, West Hartlepool, England for West Hartlepool Steam Navigation Co., West Hartlepool. Sjø satt 27/08, levert i oktober. 1892 Solgt til R. Jobson & Co., West Hartlepool. 1896 Grunnstøtte 05/05 i Botniske viken på Market Rocks, nær Understen fyr, Sverige. Hevet i juni, tauet til Stockholm, Sverige. Kondemnert og solgt til Filip Slöör, Stockholm. 1897 Satt i fart som TRANSPORT for Rederi A/B Transport (John E. Olson), Göteborg, Sverige. 1905 Solgt til A/S Sundet (Lars Lydersen, Sundet, Flosta), Tvedestrand. Omdøpt til SUNDET. 1911 Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta, Tvedestrand ble manager ved Lars Lydersens død. 1917 Solgt i juli til Holmestrand Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (W. Brown, Atkinson & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. Joh. Pedersen overtok management firmaet etter Emil Harstads død i juni. 1922 Solgt i oktober til Olsen & Ugelstad, Kristiania. Omdøpt til TYRIFJELL. 1923 Forsvant etter hun passerte Kopervik 08/10 på reise fra Thamshavn med svovelkis for Antwerpen, Belgia.

History

1870 Built as NORWAY by Withy, Alexander & Co., Middleton, West Hartlepool, England for West Hartlepool Steam Navigation Co., West Hartlepool. Launched 27/08, delivered in October. 1892 Sold to R. Jobson & Co., West Hartlepool. 1896 Stranded 05/05 in the Gulf of Bothnia on Market Rocks, near Understen lighthouse, Sweden. Refloated in June, towed to Stockholm, Sweden. Condemned and sold to Filip Slöör, Stockholm. 1897 Back in trade as TRANSPORT for Rederi A/B Transport (John E. Olson), Göteborg, Sweden. 1905 Sold to A/S Sundet (Lars Lydersen, Sundet, Flosta), Tvedestrand. Renamed SUNDET. 1911 Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta, Tvedestrand became manager when Lars Lydersen died. 1917 Sold in July to Holmestrand Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Taken over by The Shipping Controller (W. Brown, Atkinson & Co.), London, England. 1919 Returned to the owners. Joh. Pedersen took over the management company after Emil Harstad died in June. 1922 Sold in October to Olsen & Ugelstad, Kristiania. Renamed TYRIFJELL. 1923 Missing since passing Kopervik 08/10 on voyage from Thamshavn with pyrites for Antwerp, Belgium.