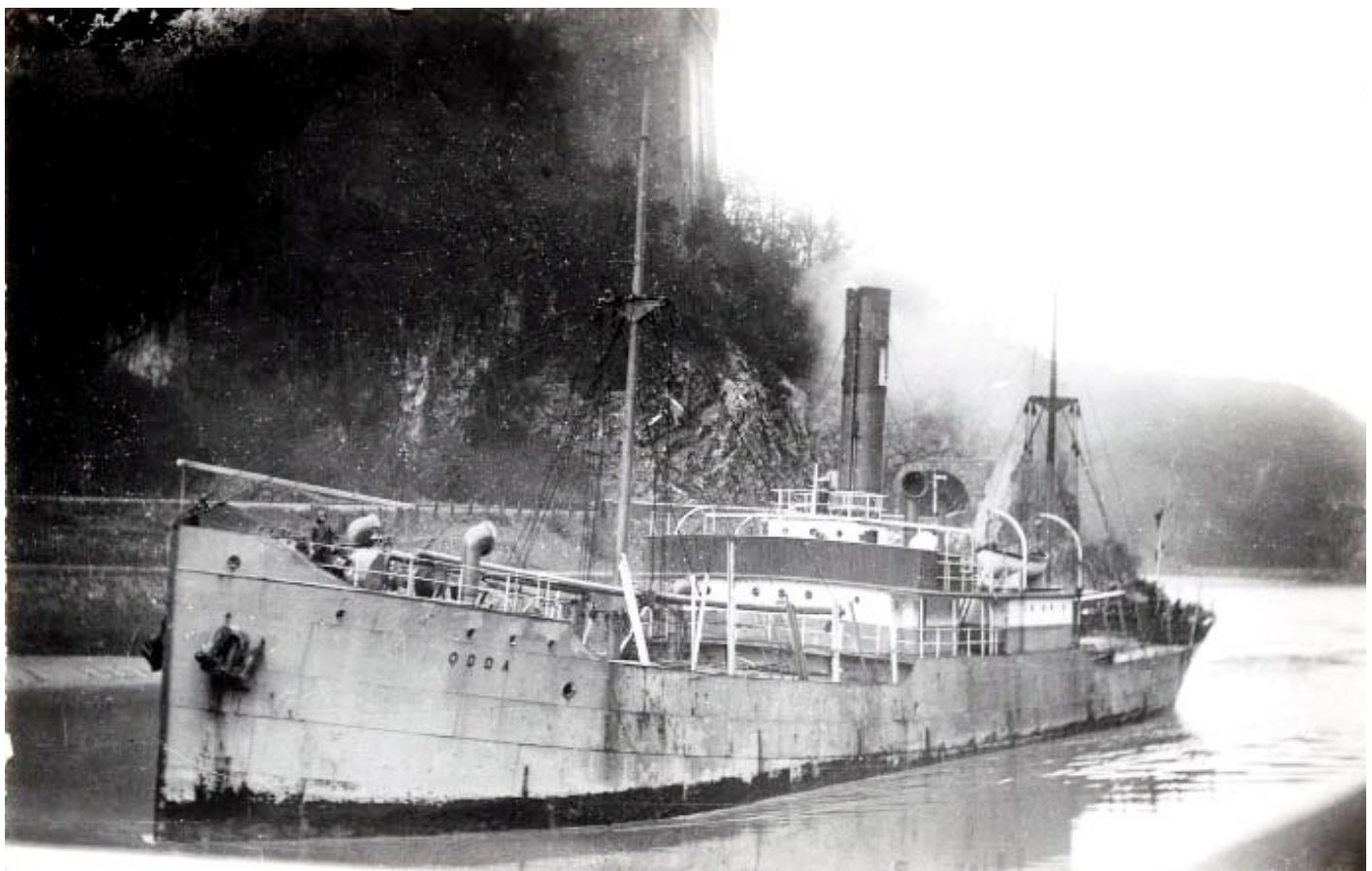


Odda

IMO/off nr	5603376
Call Signal	MHSV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/09
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	175
Tonnage	1.101 brt, 660 nrt.
Size	L: 226,4'-B: 36,6'-15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-26,5"-46,0", slag/stroke: 30,0". 136 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD110191201
Manager	Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta, Tvedestrand.
Owner	D/S A/S Odda, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1912



TSD11019120120001 ODDA. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1912 Bygget som ODDA av Bergens mek. Verksted, Bergen for D/S A/S Odda (Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta), Tvedestrand. 1915 Solgt i april til D/S Narsdal A/S (Ole Dahl), Arendal. 1917 Stanset og skutt i senk 02/01 av den tyske ubåten U 70 (Kapitänlenant Otto Wünsche) i posisjon 47.30N-06.20V, 70 nm syd-vest for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Huelva, Spania til Rouen, Frankrike med svovelkis. Kaptein Torgrim Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp neste dag av DS EDITH FISCHER av Bodø. De ble senere samme dag overført til en fransk torpedobåt som landsatte dem i Brest, Frankrike samme ettermiddag.

History

1912 Built as ODDA by Bergens mek. Verksted, Bergen for D/S A/S Odda (Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta), Tvedestrand. 1915 Sold in April to D/S Narsdal A/S (Ole Dahl), Arendal. 1917 Captured, shelled and sunk 02/01 by the German submarine U 70 (Kapitänlenant Otto Wünsche) in position 47.30N-06.20W, 70 nm south-west of Ushant, France whilst on a voyage from Huelva, Spain to Rouen, France with pyrites. Captain Torgrim Hansen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by SS EDITH FISCHER of Bodø The next day. They were later same day transferred to a French torpedo boat who landed them in Brest, France the same afternoon.