Alix

IMO/off nr	1096401
Call Signal	WKGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/05
Shipyard	Gourlay Brothers & Co., Dundee, Scotland.
Sno	137
Tonnage	2.200 tdw, 1.584 brt, 925 nrt.
Size	L: 257,5'-B: 36,0'-D: 16,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0''–32,0''–52,0" , slag/stroke: 39,0''. 157 NHK. Bygget av Gourlay Brothers & Co., Camperdown, Dundee, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.187 ft2. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Gourlay Brothers & Co., Camperdown, Dundee, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	TSD111191601
Manager	A. Salvesen, Staubo.
Owner	D/S A/S Alex, Tvedestrand
Port	Tvedestrand
Year (y)	1916

History in Norwegian

1889 Bygget som LOCH KATRINE av Gourlay Brothers & Co., Camperdown, Dundee, Scotland for Dundee Loch Line Steam Shipping Co. Ltd (A. Leitch & Co.), Dundee. Sjøsatt 03/04, levert 09/05. 1901 Solgt til Cia. Anon. Maritime La Actividad, Bilbao, Spania. Omdøpt til VELOZ. 1909 E. Munitis, Bilbao ble managers. 1914 F. de Abasolo, Bilbao ble managers. 1915 Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. Omdøpt til ALIX. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Alix (A. Salvesen, Staubo), Tvedestrand. Stanset og torpedert 22/10 av den tyske ubåten UB 39 (Oberleutnant zur See Werner Fürbringer) i posisjon 49.10N-06.40V (15 mil vest av Triagoz, Frankrike), mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Stockton, England med jernmalm. Mannskapet berget av fransk torpedobåt.

History

1889 Built as LOCH KATRINE by Gourlay Brothers & Co., Camperdown, Dundee, Scotland for Dundee Loch Line Steam Shipping Co. Ltd (A. Leitch & Co.), Dundee. Launched 03/04, delivered 09/05. 1901 Sold to Cia. Anon. Maritime La Actividad, Bilbao, Spain. Renamed VELOZ. 1909 E. Munitis, Bilbao became managers. 1914 F. de Abasolo, Bilbao became managers. 1915 Sold to Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. Renamed ALIX. 1916 Sold in January to D/S A/S Alix (A. Salvesen, Staubo), Tvedestrand. Captured, torpedoed and sunk 22/10 by the German submarine UB 39 (Oberleutnant zur See Werner Fürbringer) in position 49.10N-06.40W (15 miles west of Triagoz, France) whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Stockton, England with iron ore. Crew saved by a French torpedo boat.