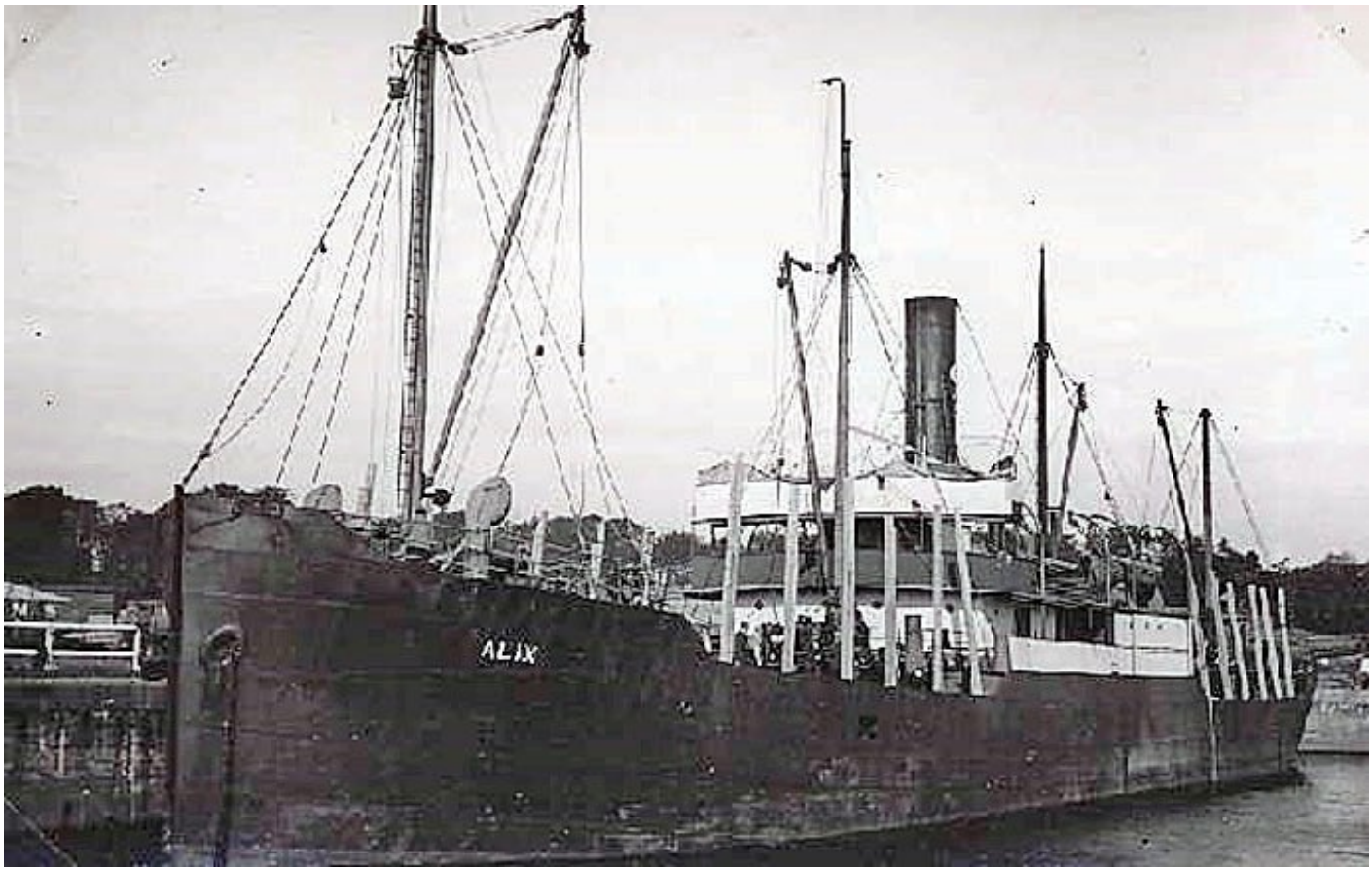
Alix

IMO/off nr	5604167
Call Signal	MQPR / LCCS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Sno	388
Cargo Handling	4 lasterom. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.115 brt, 658 nrt.
Size	L: 226,4'-B: 36,5'-D: 15,8'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0''–29,0''–47,0" , slag/stroke: 33,0''. 154 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.615 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	TSD111191701
Manager	A. Salvesen, Staubø.
Owner	A/S Salvesens Rederi, Tvedestrand
Speed	9,0 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1917



TSD11119170120001 ALIX. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1917 Bygget som INGRID LINDØE av Akers Mek. Verksted, Kristiania for Peder Lindøe, Haugesund. Sjøsatt 30/04, levert i juni som ALIX til A/S Salvesens Rederi (A. Salvesen, Staubø), Tvedestrand. 1918 Rederiet flyttet til Kristiania. Skipet fremdeles registrert i Tvedestrand. 1919 Registeringshavn endret til Kristiania. 1937 Oppbrakt 18/07 Spanish Nationalist patruljebåt HUELVA i Gibraltarstredet og tatt inn til Ceuta, Spania mens hun var på reise fra Spania til London, England med frukt. 1938 Tatt til Cadiz, Spania 28/01. Prisedømt. Satt i fart som MALAGA for Spanish Nationalist Government, Cadiz. Forliste ved Cabo de Quejo, Spania mens hun var på reise fra Santona, Spania til Gijon, Spania i ballast.

History

1917 Built as INGRID LINDØE by Akers Mek. Verksted, Kristiania for Peder Lindøe, Haugesund. Launched 30/04, delivered in June as ALIX to A/S Salvesens Rederi (A. Salvesen, Staubø), Tvedestrand. 1918 The company moved to Kristiania. The vessel still registred in Tvedestrand. 1919 Port of registry changed to Kristiania. 1937 Captured 18/07 by Spanish Nationalists patrol vessel HUELVA in Strait of Gibraltar and taken in to Ceuta, Spain whilst on a voyage from Spain to London, England with fruit. 1938 Taken to Cadiz, Spain 28/01. Condemned by prize court. Put in trade as MALAGA for Spanish Nationalists Government, Cadiz. 1938 Wrecked at Cabo de Quejo, Spain whilst on a voyage from Santona, Spain to Gijon, Spain in ballast.