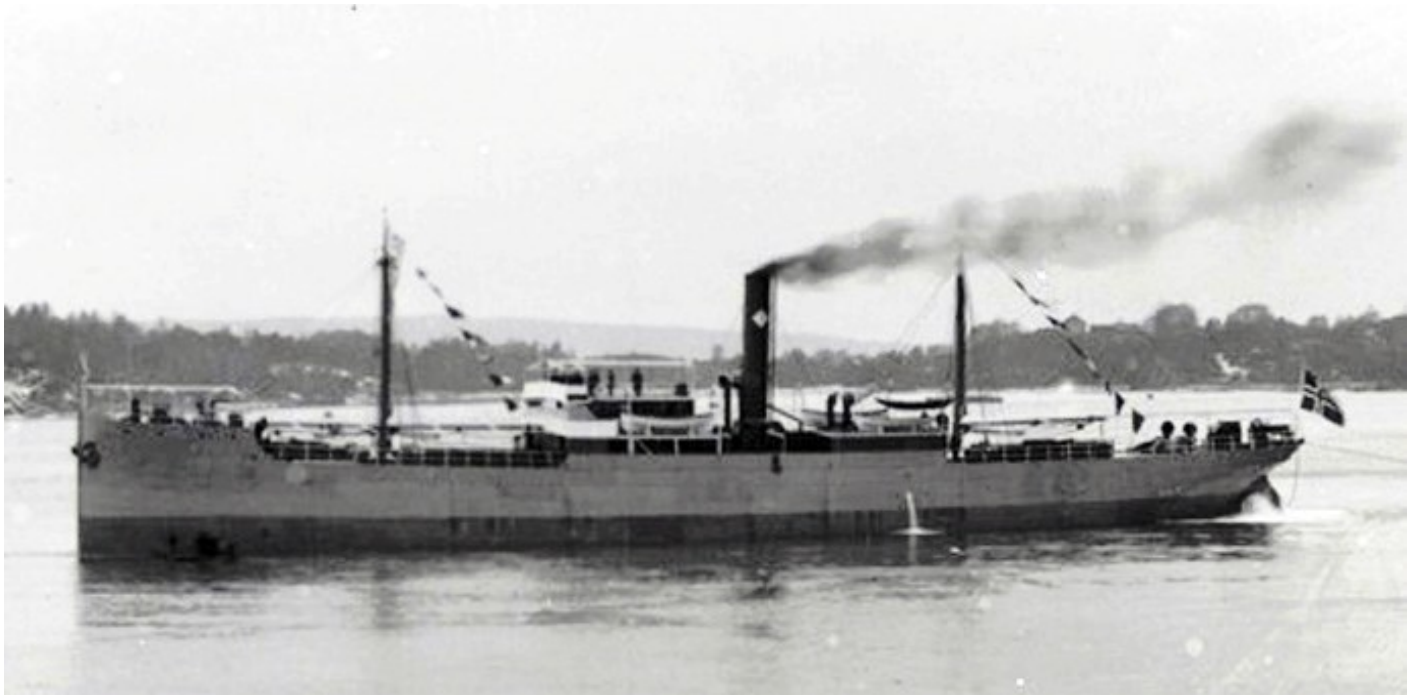
Alm

IMO/off nr	5601958
Call Signal	MBDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	131
Tonnage	2.300 tdw, 1.679 brt, 991 nrt.
Size	L: 260,2'-B: 36,9'-D: 20,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0''–31,0''–51,5", slag/stroke: 33,0''. 278 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.990 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD111191702
Manager	A. Salvesen, Staubø.
Owner	A/S Salvesens Rederi, Tvedestrand.
Speed	9,0 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1917



TSD11119170220001 ALM. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1903 Bygget som ALM av Nylands Verksted, Kristiania for D/S Alm (Pedersen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 14/01, ferdigstilt 02/03. 1915 Solgt til Eriksen & Khars, Bergen. 1916 Solgt til A/S Dampskibsselskabet Snepiggen (Eriksen & Kahrs), Bergen. Omdøpt til SNEPIGGEN. 1917 Solgt i juli til A/S Salvesens Rederi (A. Salvesen, Staubø), Tvedestrand. Omdøpt til ALM. 1917 Solgt til A. Lier (Trygve Lodding), Kristiania. 1918 Solgt til Skibs-A/S Loddings Rederi II (Trygve Lodding), Kristiania. 1922 Overført til Skibs-A/S Loddings rederi (Trygve Lodding), Kristiania. 1926 Solgt til Sung Wen Ping Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. 1928 Solgt til Wen Kee & Co. (Zung Wen-ping), Shanghai. Omdøpt til HSIN FOO SING. 1933 Solgt til Yung An Steamship Co. (Koo Chung Sui), Shanghai. Omdøpt til YUNG SHENG. 1938 Rapportert senket som blokadeskip i øvre Yangtsze River, China.

History

1903 Built as ALM by Nylands Verksted, Christiania for D/S Alm (Pedersen & Co.), Kristiania. Launched 14/01, completed 02/03. 1915 Sold to Eriksen & Khars, Bergen. 1916 Sold to A/S Dampskibsselskabet Snepiggen (Eriksen & Kahrs), Bergen. Rrenamed SNEPIGGEN. 1917 Sold in July to A/S Salvesens Rederi (A. Salvesen, Staubø), Tvedestrand. Renamed ALM. 1917 Sold to A. Lier (Trygve Lodding), Kistiania. 1918 Sold to Skibs-A/S Loddings Rederi II (Trygve Lodding), Kristiania. 1922 Transferred to Skibs-A/S Loddings rederi (Trygve Lodding), Kristiania. 1926 Sold to Sung Wen Ping Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. 1928 Sold to Wen Kee & Co. (Zung Wen-ping), Shanghai. Renamed HSIN FOO SING. 1933 Sold to Yung An Steamship Co. (Koo Chung Sui), Shanghai. Renamed YUNG SHENG. 1938 Reported sunk as a blockship in the Upper Yangtsze River, China.