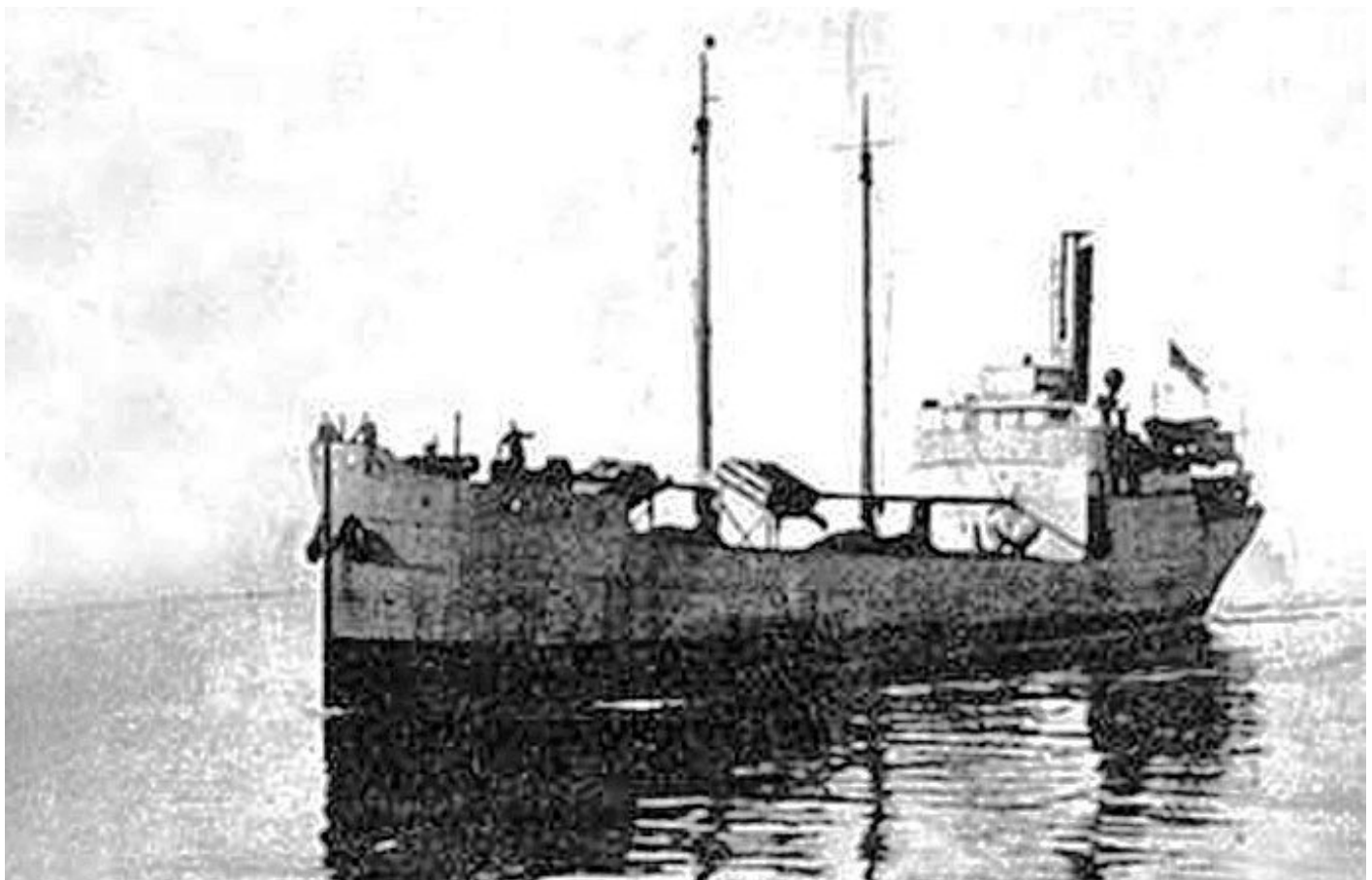


Klippan

IMO/off nr	5008978
Call Signal	WNJK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/10
Shipyard	Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolaget, Göteborg Sverige.
Sno	294
Tonnage	725 tdw, 534 brt, 272 nrt.
Size	L: 160,7'-B: 27,4'-D: 11,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-22,5"-37,0", slag/stroke: 23,5". 330 IHK. Bygget av Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolaget, Göteborg Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,0' x 8,1' og 2 fyrganger. Heteflate 980 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolaget, Göteborg Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	TSD111192001
Manager	A. Salvesen, Kristiania.
Owner	A/S Salvesens Rederi, Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



TSD11119200120001 KLIPPAN som JULIA. Foto via marinebelge.be.

History in Norwegian

1907 Bygget som DS KLIPPAN av Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolaget, Göteborg Sverige for Ångfartygs A/B Commerce (W. Lundqvist), Göteborg. Sjøsat 10/08, ferdigstilt i oktober. 1917 Solgt til Nordiska Rederi A/B (H. Metcalfe), Göteborg. 1918 Solgt til Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. 1920 Solgt til A/S Salvesens Rederi (A. Salvesen), Kristiania. (Ifg. Starke ble hun omdøpt til SIGDAL, men dette stemmer ikke med DnV reg.) 1921 Solgt til Rederi-A/B Östersjön (Axel Christensen), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til SNÖFRID. 1929 Solgt til Ångbåts A/B Export (Oluf Jensen), Göteborg. Omdøpt til DANA. 1933 Solgt til Wikers A/B (Gösta Ryding), Göta, Sverige. Omdøpt til HANESTRÖM III. 1934 Havarte 08/02 utenfor Thybøren på vestkysten av Jylland, Danmark. Bragt flott av et dansk bergingsselskap. Kondemnert og solgt. Reparerert og satt i fart igjen som TEDDY for D/S Trio A/S (Hans Svenningsen), København, Danmark. 1939 Solgt for DKR 11.900 til Armement Belgica s.p.r.l. (Hooper, Roeckens & Co. Ltd.), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til JULIA. 1940 Deltar i evakueringen av Dunkerque, Frankrike. Gjorde to turer og evakuerte 1.007 soldater. 1948 Solgt til S. A. Etabl. Dohmen & Habets, Antwerpen. 1949 Solgt til M. Bordonis, Piraeus, Hellas. 1950 Solgt til Le Commerce des Produits d'Afrique, Antwerpen. 1951 Omdøpt til NADINE. 1953 Solgt til Eraclea S.p.A., Palermo, Italia. Omdøpt til ALCAMO. Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 600 BHK. Bygget av Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. 1961 Solgt til Antonio Colandrea fu Gennaro, Napoli, Italia. 1973 Gikk på et skjær 02/02 utenfor Cap Rosso, Corsica. Sprang lekk, men kom seg i havn. Kondemnert. Rapportert solgt i november til Baia, Italia for hogging.

History

1907 Built as SS KLIPPAN by Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolaget, Göteborg Sweden for Ångfartygs A/B Commerce (W. Lundqvist), Göteborg. Launched 10/08, completed in October. 1917 Sold to Nordiska Rederi A/B (H. Metcalfe), Göteborg. 1918 Sold to Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. 1920 Sold to A/S Salvesens Rederi (A. Salvesen), Kristiania. (Acc. to Starke was she renamed SIGDAL, but this is not according to DnV reg.) 1921 Sold to Rederi-A/B Östersjön (Axel Christensen), Trelleborg, Sweden, renamed SNÖFRID. 1929 Sold to Ångbåts A/B Export (Oluf Jensen), Göteborg. Renamed DANA. 1933 Sold to Wikers A/B (Gösta Ryding), Göta, Sweden. Renamed HANESTRÖM III. 1934 Wrecked 08/02 off Thybøren on the west coast of Jylland, Denmark. Refloated by Danish salvors. Condemned and sold. Repaired and put back in trade as TEDDY for D/S Trio A/S (Hans Svenningsen), København, Denmark. 1939 Sold for DKR 11.900 to Armement Belgica s.p.r.l. (Hooper, Roeckens & Co. Ltd), Antwerp, Belgium. Renamed JULIA. 1940 Participated in the evacuation of Dunkerque, France. Made two trips and evacuated 1.007 soldiers. 1948 Sold to S. A. Etabl. Dohmen & Habets, Antwerp. 1949 Sold to M. Bordonis, Piraeus, Greece. 1950 Sold to Le Commerce des Produits d'Afrique, Antwerp. 1951 Renamed NADINE. 1953 Sold to Eraclea S.p.A., Palermo, Italy. Renamed ALCAMO. Converted to motor ship. Installed: 1 x dieselmotor, MaK. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 600 BHK. Built by Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, West Germany. 1961 Sold to Antonio Colandrea fu Gennaro, Naples, Italy. 1973 Struck rocks 02/02 off Cap Rosso, Corsica, and sprang a leak. Made it to port. Condemned. Reported sold in november at Baia, Italy for scrapping.