

Mona

IMO/off nr	3009020
Call Signal	MPNV / LEMB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/01
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	25
Cargo Handling	2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.000 tdw, 692 brt, 367 nrt
Size	L: 179,0'-B: 30,2'-D: 12,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,0"—38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.820 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD111193501
Manager	A. Salvesen, Oslo.
Owner	D/S A/S Asta, Oslo.
Speed	9,0 Knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



History in Norwegian

1917 Bygget som SPERO ved Larvik Slip & Verksted, Larvik for Prebensens Dampskibsselskap A/S (J. W. Prebensen), Risør. 1922 Overtatt av Agdersidens Bank sammen med DS TENTO & DS CRESCO. 1922 Alle tre solgt en bloc for NOK 1.100.000 til E. B. Aaby, Oslo. Videre solgt i november for NOK 305.000 til A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Omdøpt til KOLSAAS. 1929 Solgt for NOK 150.000 til Wilhelms Rederi A/S (T. Wilhelms), Oslo / Fredrikstad. Omdøpt til MONA. 1935 Solgt for NOK 126.000 til D/S A/S Asta (A. Salvesen), Oslo. 1936 Omdøpt til EDLE. 1940 WW II Nortraship ble managers i april. 1947 Solgt for SEK 550.000 til Rederi A/B Box, Stockholm, Sverige. Omdøpt til BRITT. 1951 Solgt til Arab Navigation & Transport Co., Aden, UK. Omdøpt til ARAB GLORY. 1967 Solgt til Sheikh Ali Bazara, Aden for hogging.

History

1917 Built as SPERO by Larvik Slip & Verksted, Larvik for Prebensens Dampskibsselskap A/S (J. W. Prebensen), Risør. 1922 Taken over by Agdersidens Bank together with SS TENTO & SS CRESCO. 1922 All three vessels sold en bloc for NOK 1.100.000 to E. B. Aaby, Oslo. Re-sold in November for NOK 305.000 to A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Renamed KOLSAAS. 1929 Sold NOK 150.000 to Wilhelms Rederi A/S (T. Wilhelms), Oslo / Fredrikstad. Renamed MONA. 1935 Sold for NOK 126.000 to D/S A/S Asta (A. Salvesen), Oslo. 1936 Renamed EDLE. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1947 Sold for SEK 550.000 to Rederi A/B Box, Stockholm, Sweden. Renamed BRITT. 1951 Sold to Arab Navigation & Transport Co., Aden, UK. Renamed ARAB GLORY. 1967 Sold to Sheikh Ali Bazara, Aden for demolition.