

Pallas

IMO/off nr	1073796
Call Signal	KGDT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque iron hull.
Year Built	1875/11
Shipyard	Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	87
Tonnage	1.334 brt, 1.219 nrt.
Size	L: 233,7'-B: 35,8'-D: 22,1'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD112190502
Crew	Skipsførere : Klemmet M. Johnsen 1905-10
Manager	Niels Anton Pedersen Staubo, Borøen.
Owner	A/S Pallas, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1905



TSD11219050220001 PALLAS. Foto via clydeships.co.

History in Norwegian

1875 Bygget som fullrigger BLAIRHOYLE av Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Thomson & Gray, Glasgow. Sjøsat 10/11, ferdigstilt i november. 1877 Solgt til Thomson, Dickie & Co.(W. M. Dickie), Glasgow. 1878 Ombygget til bark. 1899 Solgt til E. F. & W. Roberts, Liverpool, England. 1902 Solgt til C. F. A. Flügge, (RMWG, Hamburg), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ALLY. 1905 Solgt til A/S Pallas (N. A. P. Staubo, Borøen), Tvedestrand. Omdøpt til PALLAS. 1908 Rederiet flyttet til Sandefjord. 1910 Grunnstøtte og ble vrak 13/10 på Grand Cayman Island mens det var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Gulfport, MS, USA i ballast.

History

1875 Built as full-rigged ship BLAIRHOYLE by Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Thomson & Gray, Glasgow. Launched 10/11, completed in November. 1877 Sold to Thomson, Dickie & Co.(W. M. Dickie), Glasgow. 1878 Converted to a barque. 1899 Sold to E. F. & W. Roberts, Liverpool, England. 1902 Sold to C. F. A. Flügge (RMWG, Hamburg), Hamburg, Germany. Renamed ALLY. 1905 Sold to A/S Pallas (N. A. P. Staubo), Tvedestrand. Renamed PALLAS. 1908 The company relocated to Sandefjord. 1910 Wrecked 13/10 on Grand Cayman Island whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Gulfport, MS, USA in ballast.