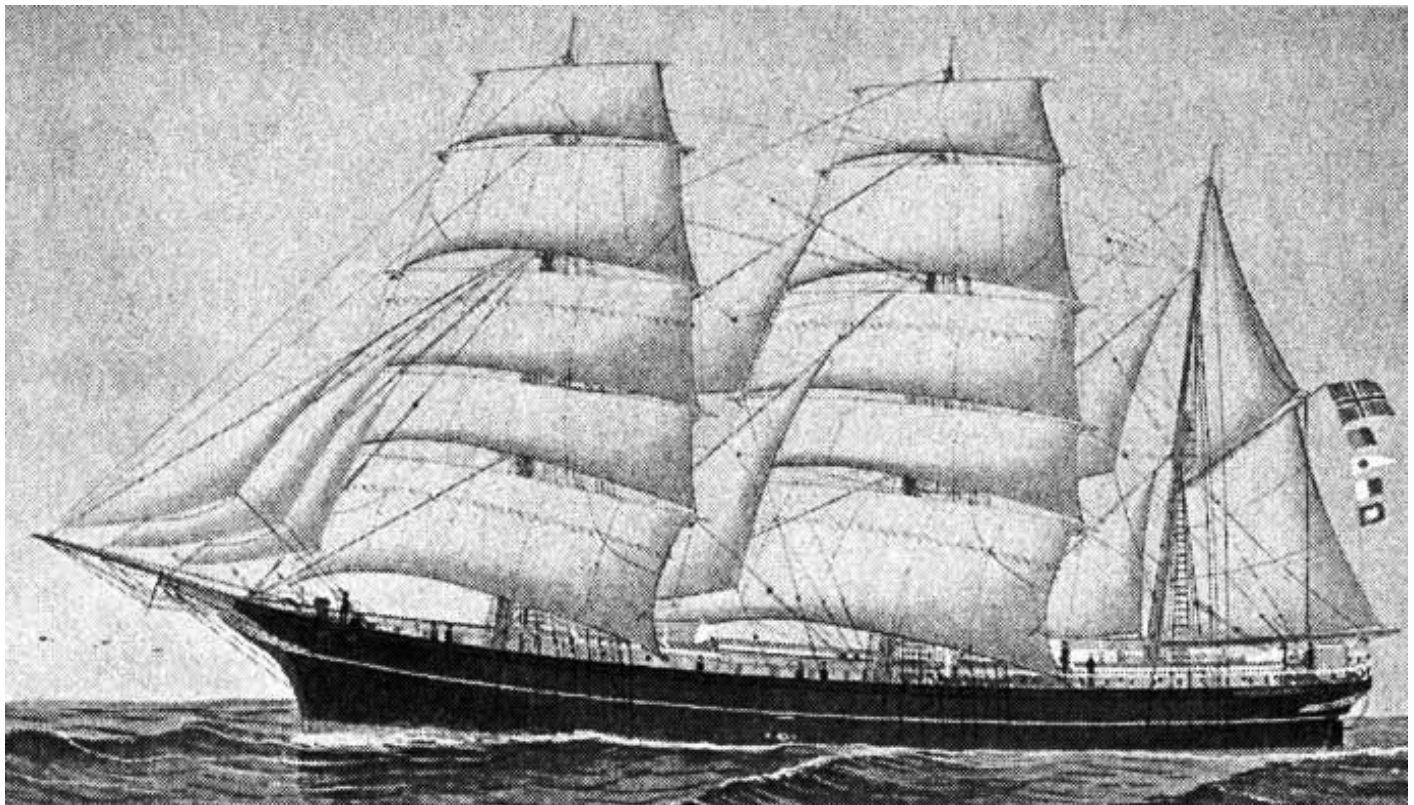


Kongen

Call Signal	KCHP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque wood hull.
Year Built	1883/10
Shipyard	J. T. Strenge & Sohn, Hammelwarden, Tyskland.
Tonnage	714 brt, 646 nrt.
Size	L: 162,5'-B: 33,6'-D: 18,9'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	TSD112191601
Crew	Skipsførere: Axel Lorentzen 1904-09 Harald Jensen 1909-14 Hans Jacob Edwardsen 1914-15 Theodor Edvardsen 1915 Jacob Nilsen 1916 Johan G. Gulbrandsen 1916- Søren Sørensen 1918-
Manager	Karl J. Staubo, Kristiania.
Owner	A/S Ariel, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



TSD11219160120001 KONGEN. Foto fra boka *Våre seilskuter Skien, Porsgrunn, Brevik, Langesund*.

History in Norwegian

1883 Bygget som BALDUR av J. T. Streng & Sohn, Hammelwarden, Tyskland for G. Eilers & Sohn, Brake, Tyskland. 1904 Grunnstøtte 13/04 på Goodwin Sands mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland med stykkgoods. Brakt flott. Solgt til A/S Baldur (Jacob Schjervig), Trondhjem. 1905 Solgt til A/S Bark Baldur (H. G. Jürgens), Trondhjem. 1908 Solgt til A/S Bark Baldur (Ole Johansen, Greåker), Sarpsborg. 1909 Solgt til A/S Bark Baldur (Severin Simonsen), Greåker/ Sarpsborg. 1914 Solgt til A/S Kongen (P. A. Stoesen), Brevik. Omdøpt til KONGEN. 1916 Solgt til A/S Ariel (Karl J. Staubo), Kristiania. 1918 Solgt i april til Norsk trælasterport (Løytnant Brun), Kristiania. Stanset og skutt i senk 21/07 av den tyske ubåten UB 113 (Oberleutnant zur See Ulrich Pilzecker) i posisjon 57.15N-06.21V mens det var på reise fra Drammen til West Hartlepool, England med props. Kaptein Søren Sørensen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp samme ettermiddag av en hollandsk fiskebåt. De ble overført til DS GOGSJØ av Sandefjord 23/07 og landsatt i Rotterdam, Nederland 25/07.

History

1883 Built as BALDUR by J. T. Streng & Sohn, Hammelwarden, Germany for G. Eilers & Sohn, Brake, Germany. 1904 Stranded 13/04 on Great Sands whilst on a voyage from Hamburg, Germany with general cargo. Refloated and repaired Sold to A/S Baldur (Jacob Schjervig), Trondhjem. 1905 Sold to A/S Bark Baldur (H. G. Jürgens), Trondhjem. 1908 Sold to A/S Bark Baldur (Ole Johansen, Greåker), Sarpsborg. 1909 Sold to A/S Bark Baldur (Severin Simonsen), Greåker/ Sarpsborg. 1914 Sold to A/S Kongen (P. A. Stoesen), Brevik. Renamed KONGEN. 1916 Sold to A/S Ariel (Karl J. Staubo), Kristiania. 1918 Sold i April to Norsk trælasterport (Løytnant Brun), Kristiania. Captured, shelled and sunk 21/07 by the German submarine UB 113 (Oberleutnant zur See Ulrich Pilzecker) in position 57.15N-06.21W whilst on a voyage from Drammen to West Hartlepool, England with pit props . Captain Søren Sørensen abandoned in the lifeboats. They were the same afternoon taken up by a Dutch fishing boat. They were transferred to SS GOGSJØ of Sandefjord 23/07, and landed in Rotterdam, the Netherlands 25/07.