

Slotholm

IMO/off nr	5117303
Call Signal	LCHV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/09
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	83
Tonnage	2.060 tdw. 1.304 brt, 788 nrt.
Size	L: 243,2'-B: 37,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–28,5"–48,0", slag/stroke: 33,0". 165 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.792 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD112192101
Manager	Niels Anton Pedersen Staubo, Kristiania.
Owner	A/S Malm, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921

History in Norwegian

1921 Bygget som SLOTHOLM av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Malm (N. A. P. Staubo), Kristiania. 1923 Solgt til J. T. Salvesen & Co., Grangemouth, Scotland. Omdøpt til SIVA. 1926 Solgt til South Georgia Co. Ltd (J. T. Salvesen & Co.), Grangemouth. 1939 Solgt til J. T. Salvesen & Co., Grangemouth. 1941 Grunnstøtte 01/01 nord for Cabo Espichel, Portugal. Brakt flott og satt på land 07/01 nær Lisboa, Portugal. Erklært totalt tap. Solgt og reparert. Satt i fart igjen i mai for Soc. Geral de Comercio, Industria e Transportes Ltda, Lisboa. 1942 Omdøpt til FOCA. 1959 Lagt opp ved Lisboa fra november. 1961 Hogget ved Lisboa, Portugal.

History

1921 Built as SLOTHOLM by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Malm (N. A. P. Staubo), Kristiania. 1923 Sold to J. T. Salvesen & Co., Grangemouth, Scotland. Renamed SIVA. 1926 Sold to South Georgia Co. Ltd (J. T. Salvesen & Co.), Grangemouth. 1939 Sold to J. T. Salvesen & Co., Grangemouth. 1941 Stranded 01/01 north of Cabo Espichel, Portugal. Refloated and beached 07/01 near Lisbon, Portugal. Declared constructive total loss. Sold and repaired. Put in service in May for Soc. Geral de Comercio, Industria e Transportes Ltda, Lisbon. 1942 Renamed FOCA. 1959 Laid up at Lisbon, Portugal from November. 1961 Broken up at Lisbon, Portugal.