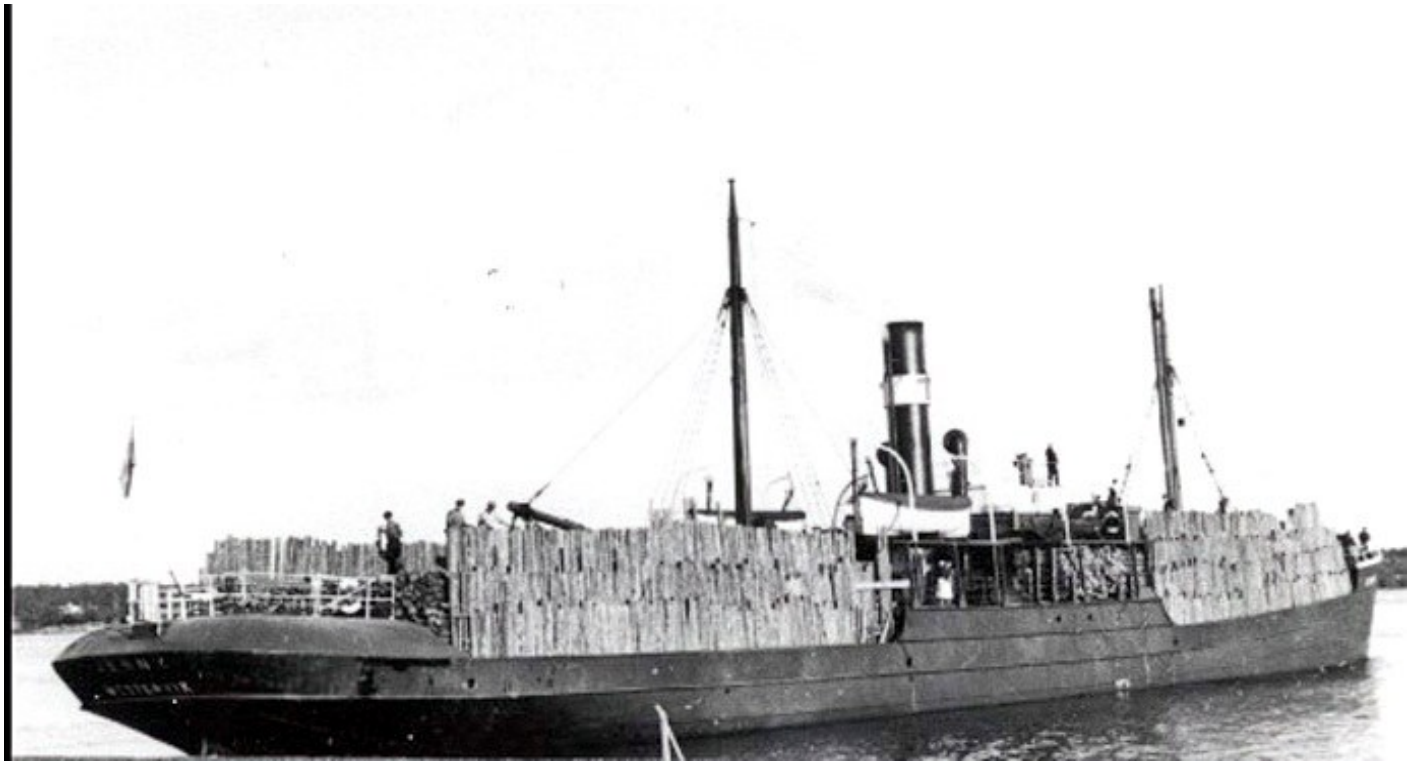
Skald

Ship Name	Skald , Skald
IMO/off nr	1086500
Call Signal	JFMS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1883/02
Shipyard	Burrell & Son
Sno	20
Construction	singledecker damp jern
grt	1232
tow	2000
Tonnage	1.640 tdw. 1.173 brt, 703 nrt.
Size	L: 240,0'-B: 35,1'-D: 15,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"–51,0", slag/stroke: 35,0". 99 NHK. Bygget av Matthew Paul & Co., Dumbarton, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 4 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Matthew Paul & Co., Dumbarton, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD113190501
Old id:	TSD113190501
Cause	Swe
Manager	Martin H. Gundersen, Borøen.
Owner	D/S Skald, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
ID new	1086500
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	29-12
Year (y)	82-12
yard no	20



TSD11319050120001 SKALD som JENNY. Foto via digitalmuseum.se.

History in Norwegian

1882 Bygget som SAINT HELIER av Burrell & Son, Lower Woodyard, Dumbarton, Scotland for Hacquoil Brothers, Cardiff, Wales. Sjøsatt 23/12. 1883 Ferdigstilt 26/02. 1891 Solgt til J. P. Hacquoil & Co., Cardiff. 1893 Solgt til T. G. Beatley & Son, Cardiff. 1898 Solgt til Fredriksen & Co., Mandal. Omdøpt til SKALD. 1902 Ny kjele installert: 1 dampkjele med 3 fyrganger. Heteflate 2.024 ft2. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1905 Solgt til D/S Skald (M. H. Gundersen, Borøen), Tvedestrand. 1909 Rederiet flyttet til Tvedestrand. 1915 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (J. Ridley, Son & Tully), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1930 Solgt til Rederi A/B Tern (C. E. Berggren), Oscarshamn, Sverige. 1931 J. Salmonsson, Västervik, Sverige ble manager. Omdøpt til JENNY. 1938 Overført til Rederi A/B Tern (Axel Hansson), Panama. 1942 Overført til Rederi A/B Tern (Axel Hansson), Västervik. 1948 Solgt to Rederi A/B Suecia (Pehr Santesson), Ystad, Sverige. 1949 Solgt til Rederi A/B Leckö (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. 1950 Solgt til Klas. A. Andersson, Karlskrona, Sverige. 1955 Hogget i 4. kvartal av Eisen und Metall K.G. Lehr & Co., Hamburg, Vest-Tyskland.

History

1882 Built as SAINT HELIER by Burrell & Son, Lower Woodyard, Dumbarton, Scotland for Hacquoil Brothers, Cardiff, Wales. Launched 23/12. 1883 Completed 26/02. 1891 Sold to J. P. Hacquoil & Co., Cardiff. 1893 Sold to T. G. Beatley & Son, Cardiff. 1898 Sold to Fredriksen & Co., Mandal. Renamed SKALD. 1902 New boiler installed: 1 boiler with 3 furnaces. Heating surface 2.024 ft2. Working pressure 120 psi. Built by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1905 Sold to Dampskibsaktieselskabet Skald (M. H. Gundersen, Borøen), Tvedestrand. 1909 Owner relocated to Tvedestrand. 1915 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (J. Ridley, Son & Tully), London, England. 1919 Returned to the owners. 1930 Sold to Rederi A/B Tern (C. E. Berggren), Oscarshamn, Sweden. 1931 J. Salmonsson, Västervik, Sweden became manager. Renamed JENNY. 1938 Transferred to Rederi A/B Tern (Axel Hansson), Panama. 1942 Transferred to Rederi A/B Tern (Axel Hansson), Västervik, Sweden 1948 Sold to Rederi A/B Suecia (Pehr Santesson), Ystad, Sweden. 1949 Sold to Rederi A/B Leckö (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. 1950 Sold to Klas. A. Andersson, Karlskrona, Sweden. 1955 Broken up in 4th Quarter by Eisen und Metall K.G. Lehr & Co., Hamburg, West Germany.