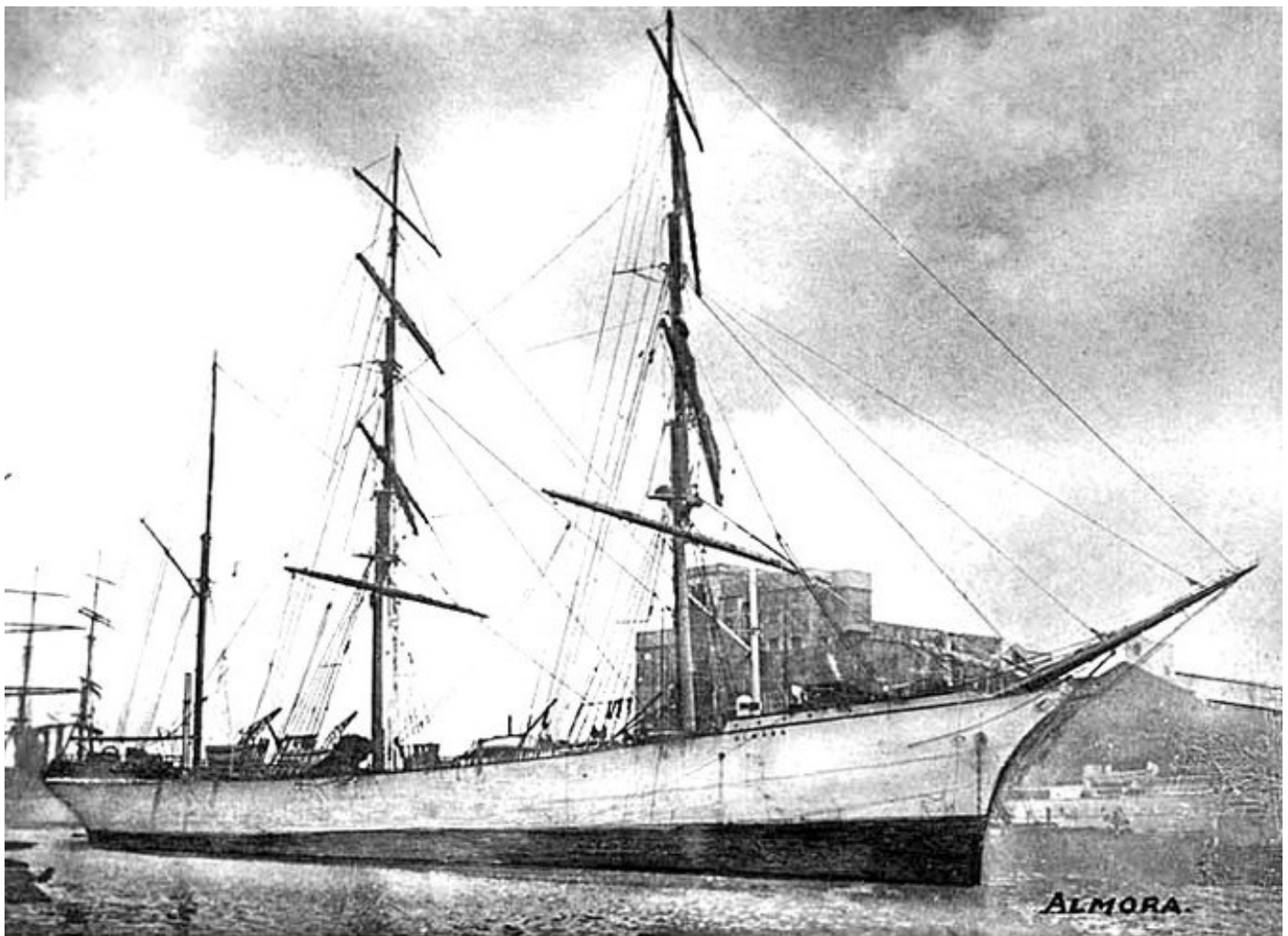


Almora

IMO/off nr	1102374
Call Signal	WJKV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque steel hull.
Year Built	1893/07
Shipyard	William Hamilton & Co., Newark Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	108
Tonnage	1.856 brt, 1.769 nrt.
Size	L: 257,8'-B: 39,2'-D: 22,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TSD113191001
Crew	Skipsførere : A. Pedersen 1910-13 Th. Lønvik 1913-14 S. M. Pedersen 1914-16 Ole Terjesen 1916- 19 S. F. Sørensen 1919-
Manager	Martin H. Gundersen, Tvedestrand.
Owner	A/S Almora, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1910



TSD11319100120001 ALMORA. Foto via clydeships.co.

History in Norwegian

1893 Bygget som ALMORA av William Hamilton & Co., Newark Yard, Port Glasgow, Scotland for W. & J. Crawford, Greenock, Scotland. Sjøsat 06/06, ferdigstilt i juli. 1898 Solgt til Flying Horse Line (D. Corsar & Sons), Greenock. 1910 Solgt i september til A/S Almora (M. H. Gundersen), Tvedestrand. 1912 Solgt til A/S Glenlui (M. H. Gundersen), Tvedestrand. 1913 Solgt til A/S Almora Simon W. Marcussen, Tvedestrand. 1915 Solgt til A/S Almora (A. H. Torbjørnsen), Tønsberg. 1921 Mistet riggen 07/02 i Nord Atlanteren mens det var på reise fra Barbados til Sandefjord i ballast. Tatt på slep 15/02 av amerikansk DS OCONEE av New York, NY, USA. Slept til Horta på Azorene. Kondemnert

History

1893 Built as ALMORA by William Hamilton & Co., Newark Yard, Port Glasgow, Scotland for W. & J. Crawford, Greenock, Scotland. Launched 06/06, completed in July. 1898 Sold to Flying Horse Line (D. Corsar & Sons), Greenock. 1910 Sold in September to A/S Almora (M. H. Gundersen), Tvedestrand. 1912 Sold to A/S Glenlui (M. H. Gundersen), Tvedestrand. 1913 Sold to A/S Almora Simon W. Marcussen, Tvedestrand. 1915 Sold to A/S Almora (A. H. Torbjørnsen), Tønsberg. 1921 Dismasted 07/02 in the North Atlantic whilst on a voyage from Barbados to Sandefjord in ballast. Taken in tow 15/02 by the American SS OCONEE of New York, NY, USA. Towed to Horta on the Azores. Condemned.