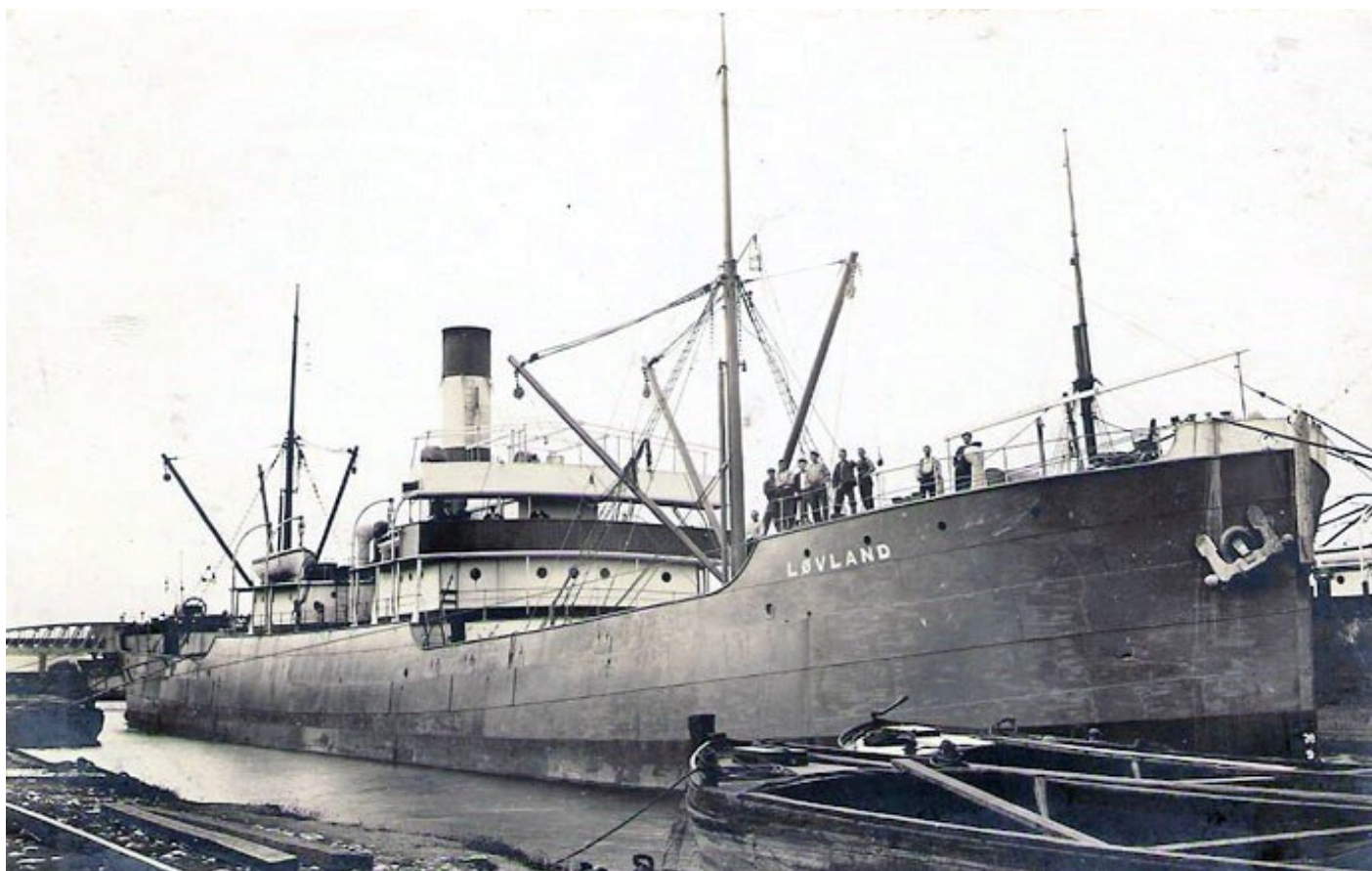


Lovland

IMO/off nr	5602916
Call Signal	MDHP / LCUB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1907/05
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	338
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 230.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	4.050 tdw, 2.346 brt, 1.463 nrt.
Size	L: 295,0'-B:45,0'-D: 19,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0". 254 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.800 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD113191401
Manager	Martin H. Gundersen, Kristiania.
Owner	Dampskibet A/S Løvland, Tvedestrand.
Speed	11,5 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1914



TSD11319140120001 LØVLAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1907 Bygget som LØVLAND av Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S Dampskibet Løvland (Svenningsen & Mogensen), Arendal. Sjøsat 27/03, ferdigstilt i mai. På charter til United Fruit Co. 1912 Overført til A/S Løvland (Svenningsen & Mogensen), Arendal. 1914 Solgt til Dampskibet A/S Løvland (M. H. Gundersen, Kristiania), Tvedestrand. 1915 Overført til A/S Løvland (M. H. Gundersen), Kristiania. 1916 Solgt til Dampskibsselskabet Pallas A/S (Thorvald Pedersen), Kristiania. 1928 Solgt til Skibs-A/S Hild (Jac. Salvesen), Farsund. 1934 Solgt til Skibs-A/S Sunde (Victor Samuelsen), Farsund. 1939 Grunnstøtte 18/08 ved Cape North, Cape Breton Island, Nova Scotia, Canada mens det var på reise fra Ardrossan, Scotland til Pugwash, Nova Scotia, Canada i ballast.

History

1907 Built as LØVLAND by Short Brothers Ltd, Sunderland, England for for A/S Dampskibet Løvland (Svenningsen & Mogensen), Arendal. Launched 27/03, completed in May. 1912 Transferred to A/S Løvland (Svenningsen & Mogensen), Arendal. 1914 Sold to Dampskibet A/S Løvland (M. H. Gundersen, Christiania), Tvedestrand. 1915 Transferred to A/S Løvland (M. H. Gundersen), Christiania. 1916 Sold to Dampskibsselskabet Pallas A/S (Thorvald Pedersen), Christiania. 1928 Sold to Skibs-A/S Hild (Jac. Salvesen), Farsund. 1934 Sold to Skibs-A/S Sunde (Victor Samuelsen), Farsund. 1939 Wrecked 18/08 at Cape North, Cape Breton Island, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Ardrossan, Scotland to Pugwash, Nova Scotia, Canada in ballast.