

Taormina

IMO/off nr	5600895
Call Signal	HPRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1896/08
Shipyard	Robert Duncan & Co., East Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	274
Tonnage	2.250 tdw, 1.345 brt, 839 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 35,2'-D: 18,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-51,0", slag/stroke 36,0". 146 NHK. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 15,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.000 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TSD113191501
Manager	Martin H. Gundersen, Kristiania.
Owner	A/S Løvland, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



TSD11319150120001 TAORMINA. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1896 Bygget som TAORMINA av Robert Duncan & Co., East Yard, Port Glasgow, Scotland for Jørgen C. Knudsen m.fl., Porsgrund. Sjøsat 30/05, ferdigstilt i august. 1915 Solgt i mai for NOK 375.000 til A/S Rudolf (Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania), Glemmen. Eierselskapet omdøpt 12/07 til Olsen & Ugelstad etter at C. H. Jensen ble kjøpt ut. Registrert i Kristiania 17/07. Videresolgt til A/S Løvland (M. H. Gundersen), Kristiania. Videresolgt i august for NOK 560.000 til D/S A/S Taormina (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania. 1918 Brødrene Eivind og Nils Chr. Evensen skilte lag i mai og Eivind Evensen, Kristiania ble manager for TAORMINA. 1928 Grunnstøtte 11/02 ved Padstow, Cornwall etter det sprang lekk mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Lisboa, Portugal med kull. Kondemnert og overtatt av assurandørene. 1929 Vraket solgt til P. C. Stavropoulos, Piraeus, Hellas. Repareert og satt i fart igjen. Omdøpt til COSTAS. 1933 Solgt til G. A. & A. A. Fokias, Piraeus. Omdøpt til LIMNI. Overtatt av G. A. & A. A. Fokias (J. A. Alexatos), Piraeus. Omdøpt til AIGHAI. 1945 Minesprengt 01/12 ved La Grange, Gironde-elven, Frankrike. 1946 Solgt til hogging.

History

1896 Built as TAORMINA by Robert Duncan & Co., East Yard, Port Glasgow, Scotland for Jørgen C. Knudsen et.al., Porsgrund. Launched 30/05, completed in August. 1915 Sold in May for NOK 375.000 to A/S Rudolf (Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania), Glemmen. Owners company renamed Olsen & Ugelstad 12/07 after C. H. Jensen was bought out. Registered in Kristiania 17/07. Re-sold to A/S Løvland (M. H. Gundersen), Kristiania. Re-sold in August for NOK 560.000 to D/S A/S Taormina (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania. 1918 The brothers Eivind and Nils Chr. Evensen separated in May and Eivind Evensen, Kristiania became manager for TAORMINA. 1928 Stranded 11/02 at Padstow, Cornwall after she sprang a leak whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Lisbon, Portugal with coal. Condemned and taken over by the insurers. 1929 Wreck sold to P. C. Stavropoulos, Piraeus, Greece. Repaired and put in service again. Renamed COSTAS. 1933 Sold to G. A. & A. A. Fokias, Piraeus. Renamed LIMNI. Taken over by G. A. & A. A. Fokias (J. A. Alexatos), Piraeus. Renamed AIGHAI. 1945 Mined 01/12 off La Grange, River Gironde, France. 1946 Sold for demolition.