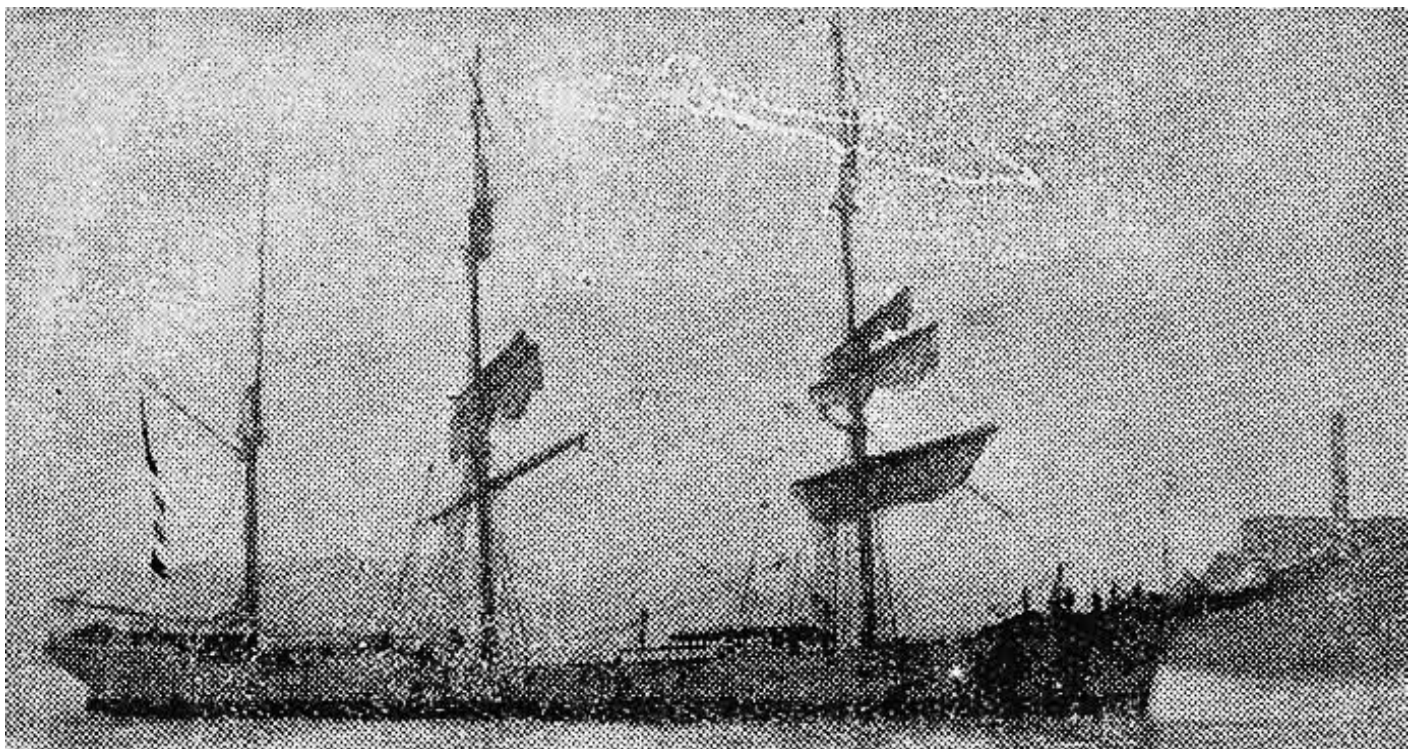


Marco Polo

IMO/off nr	5618244
Call Signal	WHMR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sailship, barque, steel hull.
Year Built	1892/05
Shipyard	Grangemouth Dock Yard Co., Grangemouth, Scotland.
Sno	162
Tonnage	2.650 tdw 1.620 brt, 1.532 nrt.
Size	L: 248,2'-B: 38,2'-D: 22,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TSD114190801
Crew	Skipsførere: J. A. Jørgensen 1908-13 L. Wilman 1913- O. Tønnesen - 1915
Manager	E. Monsen & Co., Stavanger.
Owner	A/S Marco Polo, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1908



TSD11419080120001 MARCO POLO. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1892 Bygget som MARCO POLO av Grangemouth Dock Yard Co., Grangemouth, Scotland for Christian M. Matzen, Hamburg, Tyskland. Sjøsett 29/3, levert i mai. 1905 Solgt 19/04 til August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg. 1908 Solgt i april til A/S Marco Polo (E. Monsen & Co.), Stavanger. Videre solgt i mai til A/S Marco Polo (Alexander Bech & Co.), Tvedestrand. 1913 E. Monsen & Co., Tvedestrand ble manager i oktober. 1915 Solgt i september til Skibs-A/S Marco Polo (L. Fredriksen), Kristiania. Grunnstøtte 6/12 og ble vrak ved Papa Stronsay, Orknøyene mens hun var på reise fra Sverige til Melbourne, VIC, Australia med trelast.

History

1892 Built as barque MARCO POLO by Grangemouth Dock Yard Co., Grangemouth, Scotland for Christian M. Matzen, Hamburg, Germany. 1905 Sold 19/04 to August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg. 1908 Sold in April to A/S Marco Polo (E. Monsen & Co.), Stavanger. Re-sold in May to A/S Marco Polo (Alexander Bech & Co.), Tvedestrand. 1913 E. Monsen & Co., Tvedestrand became manager in October. 1915 Sold in September to Skibs-A/S Marco Polo (L. Fredriksen), Christiania. Wrecked 6/12 at Papa Stronsay, Orkneys whilst on a voyage from Sweden to Melbourne, VIC, Australia with lumber.