

Musselcrag

IMO/off nr	1106792
Call Signal	WJFN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sailship, barque, iron hull.
Year Built	1896/06
Shipyard	William Hamilton & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	126
Tonnage	2.650 tdw, 1.667 brt, 1.515 nrt.
Size	L: 257,8'-B: 38,1'-D: 22,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TSD114191306
Crew	Skipsførere: G. Gabrielsen 1910- Sangereid -1916
Manager	E. Monsen & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Musselcrag, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1913



TSD11419130620001 MUSSELCRAG. Bilde via digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1896 Bygget som bark MUSSELCRAG av William Hamilton & Co., Port Glasgow, Scotland for D. Corsar & Sons, Liverpool, England. Sjøsett 26/05, levert i juni. 1902 Solgt til D. Corsar & Sons, Liverpool. 1910 J. Hardie & Co., Liverpool ble managers. Solgt til A/S Musselcrag (Alexander Bech & Co.), Tvedestrand. 1913 E. Monsen & Co., Tvedestrand ble managers. 1916 Solgt for NOK 86.500 til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. Omdøpt til ASTRELLA. Stukket i brann og forlatt 19/12 i Atlanterhavet etter hun mistet riggen i dårlig vær mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Montevideo, Uruguay i ballast. Mannskapet berget av DS MEXICANO fra Tønsberg. Fra sjøforklaringen: Bk. »Astrella« ex »Musselcrag« (W.J.F.N.) av Kristiansand S. reise Leith—Montevideo for ordre blev, under en voldsom storm med høi sjø den 16. november avmastet i Atlanterhavet og da DS »Mexicano« av Tønsberg den 19. november kom i nærheten, blev besætningen optat av denne og »Astrella« forlatt og stukket i brand, da den laa farlig til for trafikken. Sjøforklaring i Kristiansand S. 4. december. Skibsinspektøren fandt at aarsaken til ulykken formentlig maatte tilskrives det stormende veir med voldsomt hav og efter hans indstilling er saken henlagt.

History

1896 Built as barque MUSSELCRAG at William Hamilton & Co., Port Glasgow, Scotland for D. Corsar & Sons, Liverpool, England. Launched 26/05, delivered in June. 1902 Sold to D. Corsar & Sons, Liverpool. 1910 J. Hardie & Co., Liverpool became managers. Sold to A/S Musselcrag (Alexander Bech & Co.), Tvedestrand. 1913 E. Monsen & Co., Tvedestrand became managers. 1916 Sold for NOK 86.500 to Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. Renamed ASTRELLA. Put on fire and abandoned 19/12 in the Atlantic Ocean after she lost the rig in heavy weather whilst on a voyage from Leith, Scotland to Montevideo, Uruguay in ballast. Crew saved by SS MEXICANO from Tønsberg.