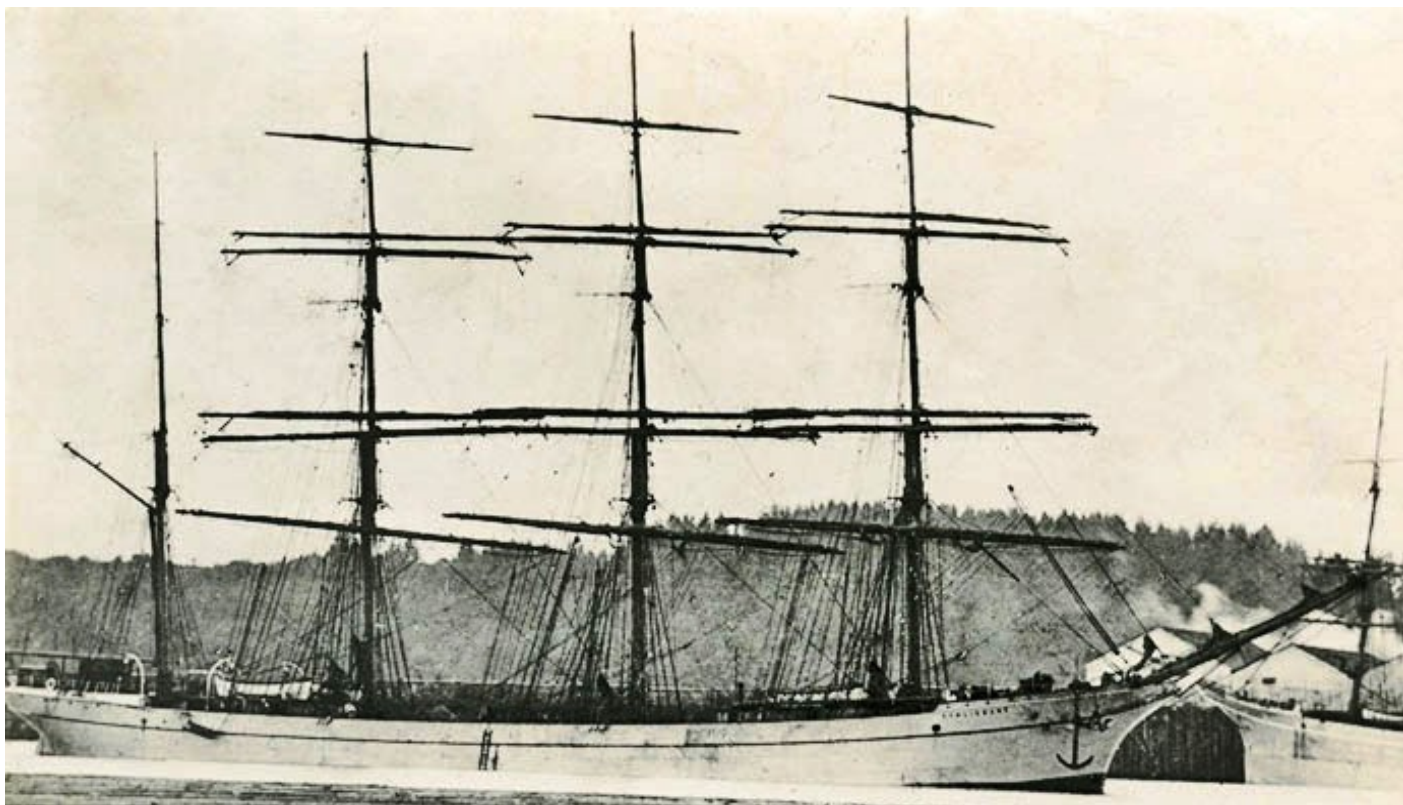


Comliebank

IMO/off nr	1098586
Call Signal	WJVN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1890/10
Shipyard	Russel & Co., Port Glasgow
Sno	241
Tonnage	3.600 tdw, 2.283 brt, 2.178 nrt.
Size	L: 278,6'- B: 41,9 '- D: 24,2'
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TSD114191402
Crew	Skipsførere: H.J. Henriksen 1914 – 17. Olaf Chr. Olsen 1916-17
Manager	E. Monsen & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Olivebank, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1914



TSD11419140220001 COMLIEBANK. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1890 Bygget som bark COMLIEBANK av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for A. Weir & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsat 02/10. 1904 Grunnstøtte 11/01 på kysten av Delaware, USA mens hun var på reise fra Delagoa Bay, Mosambik til Delaware Breakwater i ballast. 1907 Solgt til Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. 1914 Solgt i februar til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand. 1916 Solgt til Thorvald B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. 1917 Solgt 25/01 for NOK 923.000 til A/S Odderø (Thorvald B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASULF. 1919 Ble lekk 17/01 i posisjon 33.57N-73.46V mens hun var på reise fra Bahia, Brasil til Philadelphia, PA, USA med manganmalm. Forlatt 27/01 etter forgjeves lensing. Mannskapet berget av krysseren USS SAN FRANCISCO. Assuranse utbetalt med NOK. 748.000.

History

1890 Built as barque COMLIEBANK at Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for A. Weir & Co., Glasgow, Scotland. Launched 02/10. 1904 Stranded 11/1 on the coast of Delaware, USA whilst on a voyage from Delagoa Bay, Mozambique to Delaware Breakwater. 1907 Sold to Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. 1914 Sold in February to A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand. 1916 Sold to Thorvald B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. 1917 Sold 25/01 for NOK 923.000 to A/S Odderø (Thorvald B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASULF. 1919 Sprang a leak 17/01 in position 33.57N-73.46W whilst on a voyage from Bahia, Brazil to Philadelphia, PA, USA with manganese ore. Abandoned 27/01 after bilging with no results. Crew saved by cruiser USS SAN FRANCISCO. Insurance paid with NOK. 748.000.-