Karin Thorden

IMO/off nr	5122126
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1956/05
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.031 m³.
Tonnage	3.510 tdw, 3.267 brt, 1.131 nrt.
Size	Loa: 123,8 m-Lbp: 112,8 m-B: 16,3 m-D: 6,8 m-Dypg.: 6,132 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 630/1300 VG10. 2-takt/dbltv. 10-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	18,5 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Gustaf B. Thordén, Uddevalla.
Owner	Rederi-A/B Aranäs, Uddevalla.
Port	Uddevalla
Aux	4 x dieselgen. hver 215 kW.



UDV93519560120001 KARIN THORDÉN. Bilde via Sverre Johansen

History in Norwegian

1955 Kjølstrukket 12/08. 1956 Bygget som KARIN THORDÉN av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla for Rederi-A/B Aranäs (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Sjøsatt 04/02, ferdigstilt 26/05. Begynte på et tidscerteparti til Belgian Fruit Lines, Antwerpen, Belgia. 1958 Solgt 13/05 til Belgian Fruit Lines, Antwerpen. Omdøpt til FRUBEL MARIA. 1966 Solgt 17/04 til Criomar Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til KOS. 1972 Registrert i Piraeus, Hellas. 1981 Solgt til Philotas Maritima Co. S.A. (Pergamos Mar. Co.), Pireus. Omdøpt til ISLAND KOS. 1984 Ankom 25/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 26/04 ved Mohammad Farooq.

History

1955 Keel laid 12/08. 1956 Built as KARIN THORDÉN at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla for Rederi-A/B Aranäs (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Launched 04/02, completed 26/05. Began a time charter to Belgian Fruit Lines, Antwerp, Belgium. 1958 Sold 13/05 to Belgian Fruit Lines, Antwerp. Renamed FRUBEL MARIA. 1966 Sold 17/04 to Criomar Inc., Monrovia, Liberia. Renamed KOS. 1972 Registered in Piraeus, Greece. 1981 Sold to Philotas Maritima Co. S.A. (Pergamos Mar. Co.), Piraeus. Renamed ISLAND KOS. 1984 Arrived 25/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 26/04 by Mohammad Farooq.